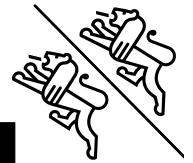


Kantonales Tiefbauamt



**Thurgau**



# **Bundesgesetz über die Velowege (Veloweggesetz)**

**Vernetzungstreffen 2025, 24. September 2025**



---

## Agenda

- 1) Grundlagen National
- 2) Grundlagen im Kanton Thurgau
- 3) Kantonales Tiefbauamt



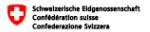
# Grundlagen National

Abstimmungsresultat Veloinitiative am 23. September 2018



# Grundlagen National

## Veloweggesetz

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederación Suiza

AS 2022  
www.bundesrecht.admin.ch  
Masgnent ist die signierte  
elektronische Fassung



Bundesgesetz  
über Velowegs  
(Veloweggesetz)

vom 18. März 2022

Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung<sup>1</sup>,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 19. Mai 2021<sup>2</sup>,  
beschliesst:

1. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen

Art. 1 Gegenstand

Dieses Gesetz:

- a. legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- b. regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- c. regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

Art. 2 Velowegnetze

Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

Art. 3 Velowegnetze für den Alltag

1 Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.  
2 Sie umfassen Strassen, Strassen mit Radstreifen, Velobahnen, Radwege, Wege, Veloparkierungsanlagen und ähnliche Infrastrukturen.

SR 705  
1 SR 101  
2 BBl 2021 1260

2022-4026 AS 2022 790

### Art. 1 Gegenstand

Dieses Gesetz:

- a. legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- b. regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- c. regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

### Art. 2 Velowegnetze

Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

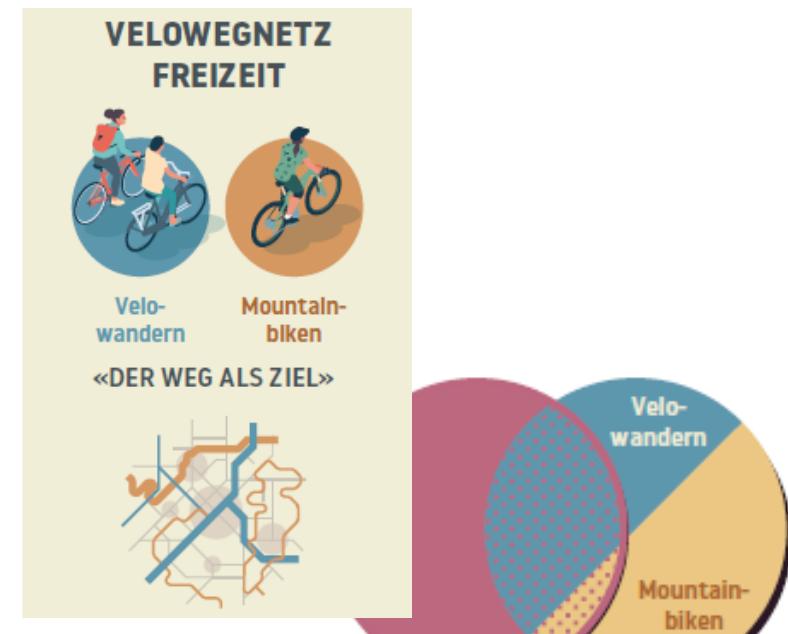
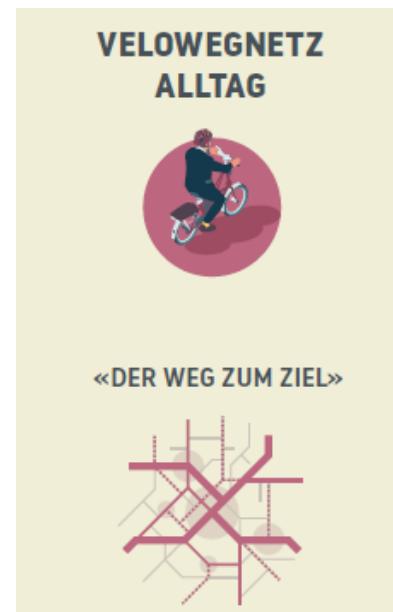
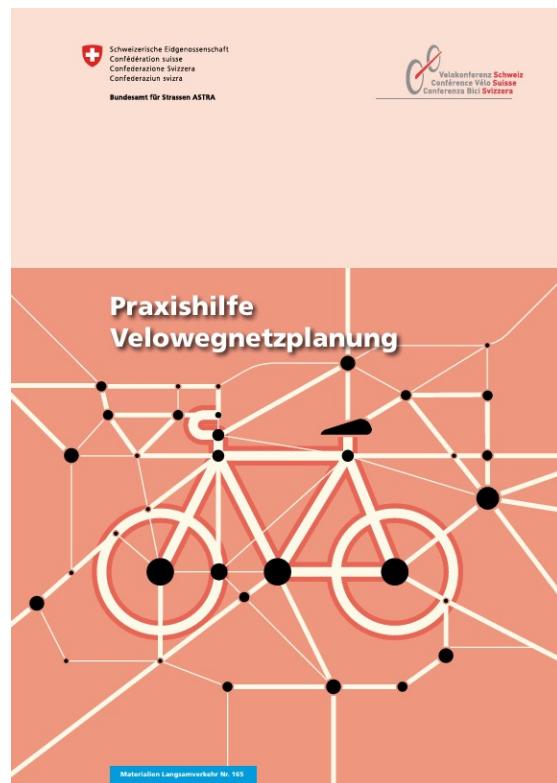
### Art. 3 Velowegnetze für den Alltag

### Art. 4 Velowegnetze für die Freizeit



# Grundlagen National

## Praxishilfe Velonetzplanung





# Grundlagen National

## Praxishilfe Velonetzplanung

### Velowegnetze von Kantonen und Gemeinden

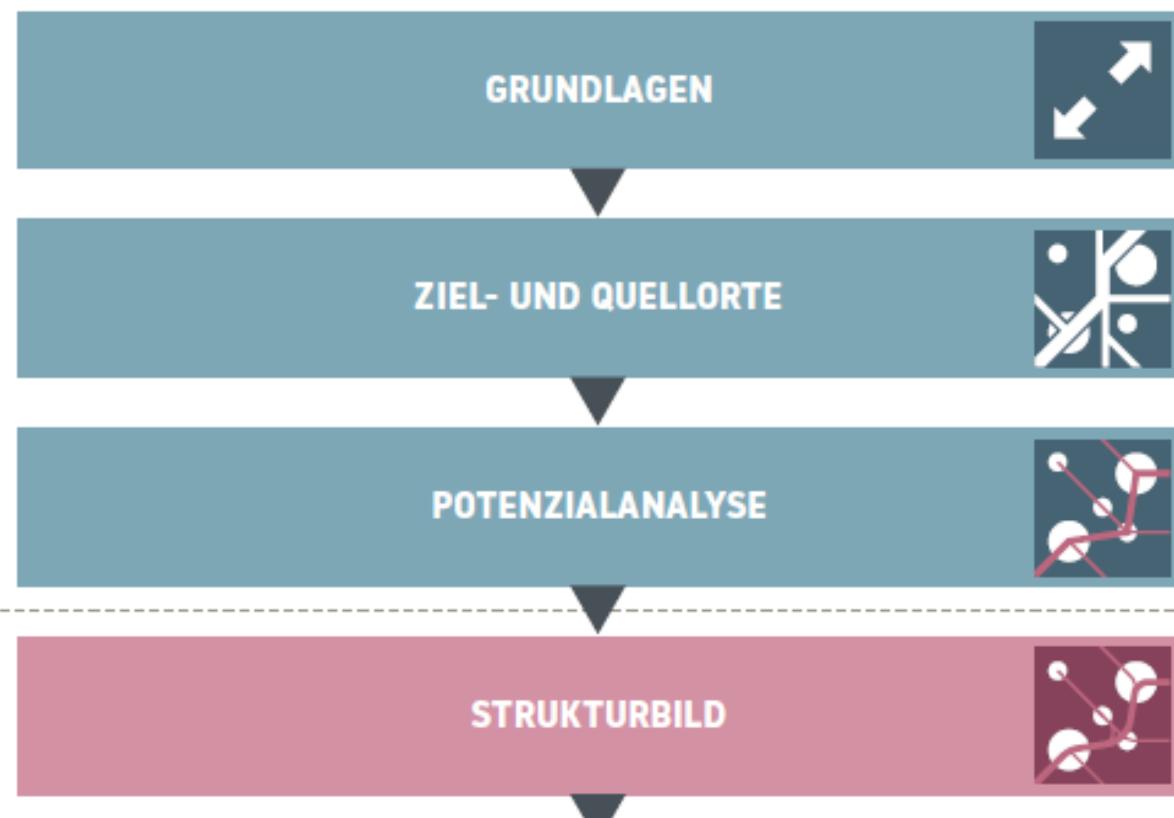
Für die Planung und den Bau von Velo-wegen sind die Kantone und Gemein-den zuständig. Die Kantone können die Planung der kommunalen Wegnetze an ihre Gemeinden delegieren (Art. 5 Velo-weggesetz). In diesem Fall müssen die Kantone dafür sorgen, dass die Gemein-den dieser Aufgabe so nachkommen, wie wenn sie diese selbst erfüllen wür-den. Dies gilt auch für die Umsetzung. Die kommunalen Velowegnetze sind demnach Teil der Velowegnetze gemäss Veloweggesetz.



# Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung

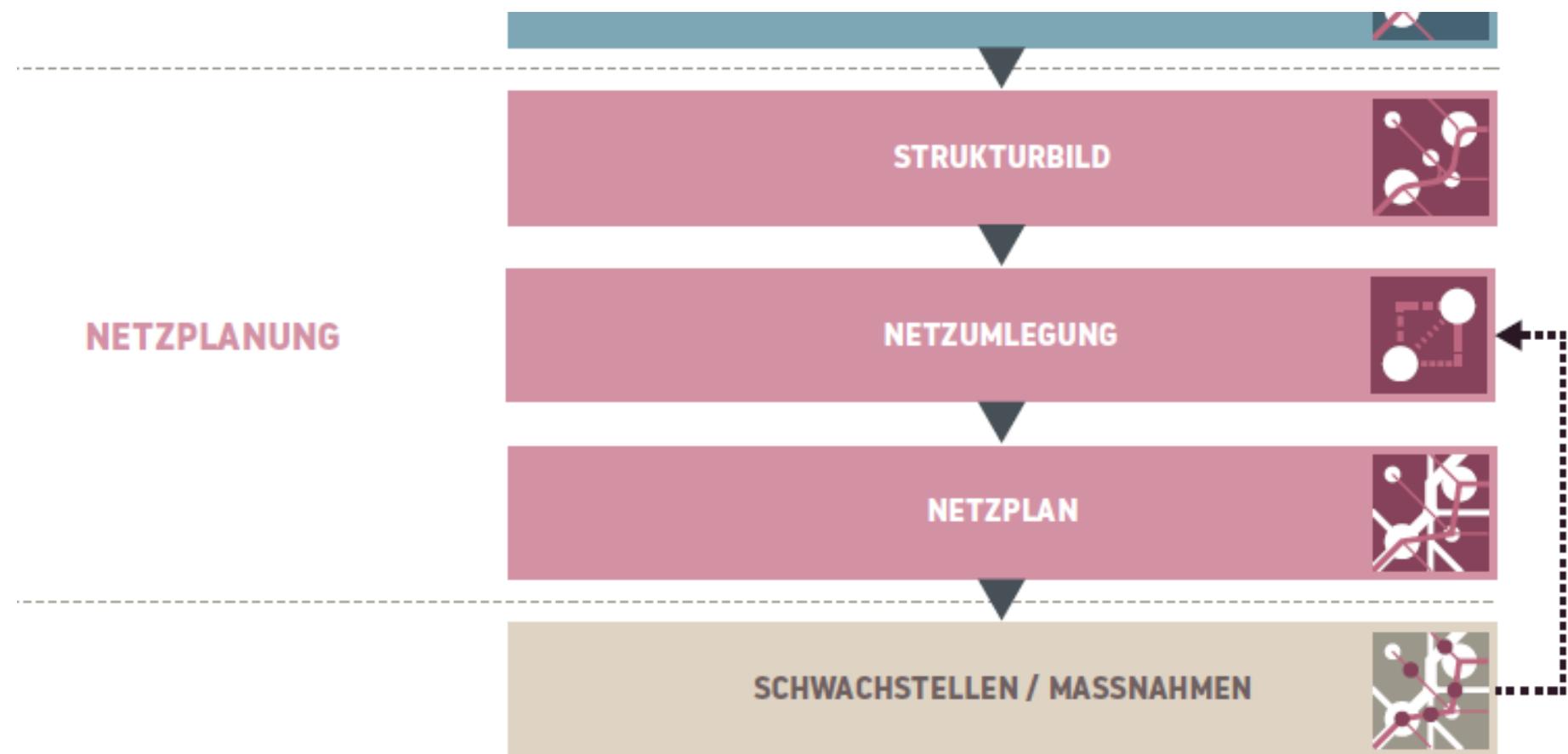
## ANALYSE





# Grundlagen National

## Praxishilfe Velonetzplanung





# Grundlagen National

## Praxishilfe Velonetzplanung





# Grundlagen National

## Praxishilfe Velonetzplanung



Durchgängigkeit



Schliessen Netzlücken



Erreichbarkeit Velo



Dichtheit



Direktheit



Intuitiv verständlich



# Grundlagen National

## Praxishilfe Velonetzplanung



Flüssige  
Befahrbarkeit



Sichere Knoten



Umfeld



Abseits Hauptstrassen



Eigentrassierung

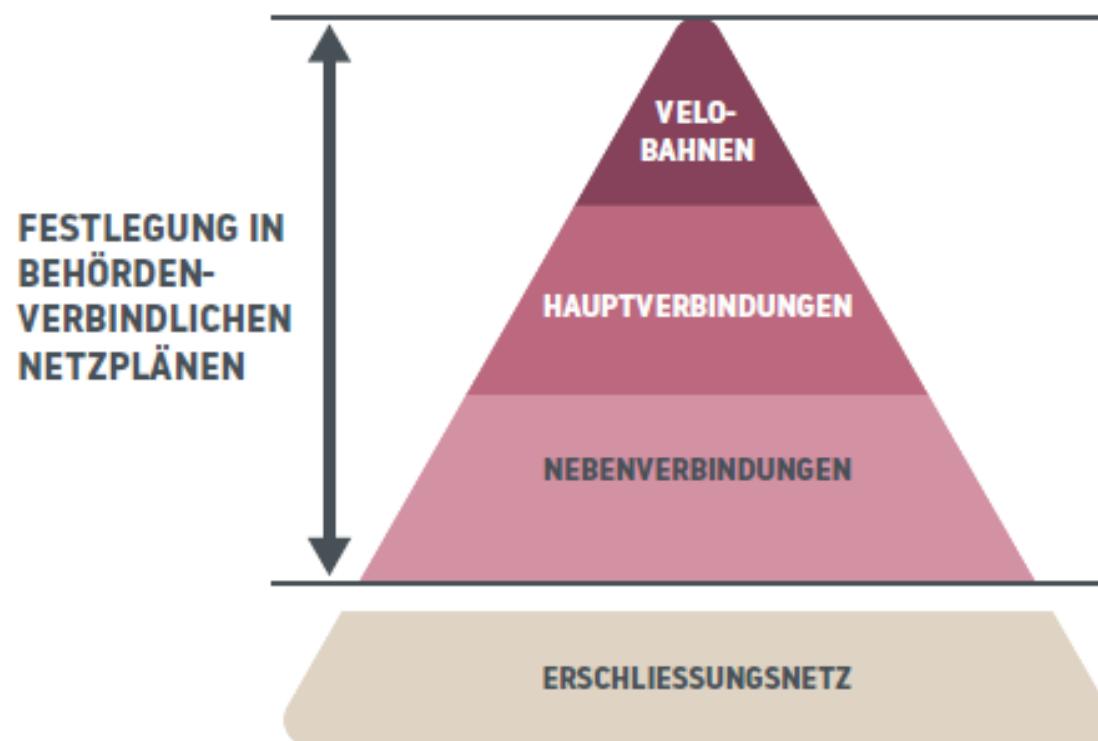


Selbsterklärend



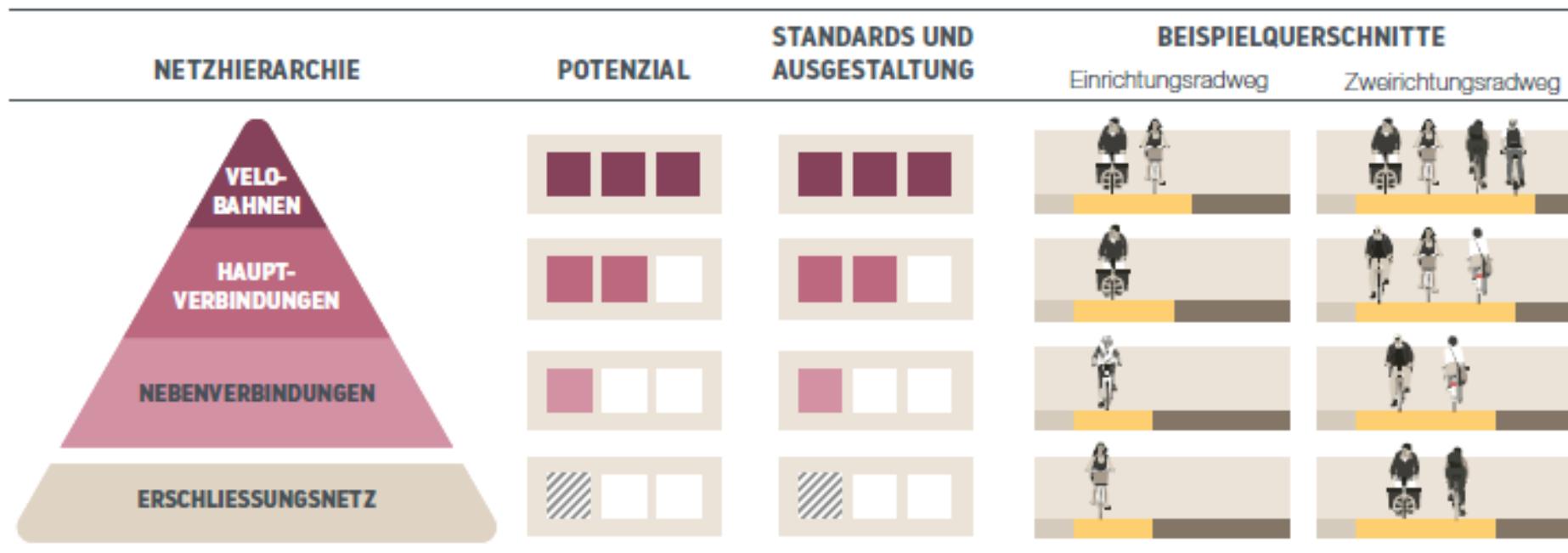
# Grundlagen National

## Praxishilfe Velonetzplanung



# Grundlagen National

## Praxishilfe Velonetzplanung



# Grundlagen National

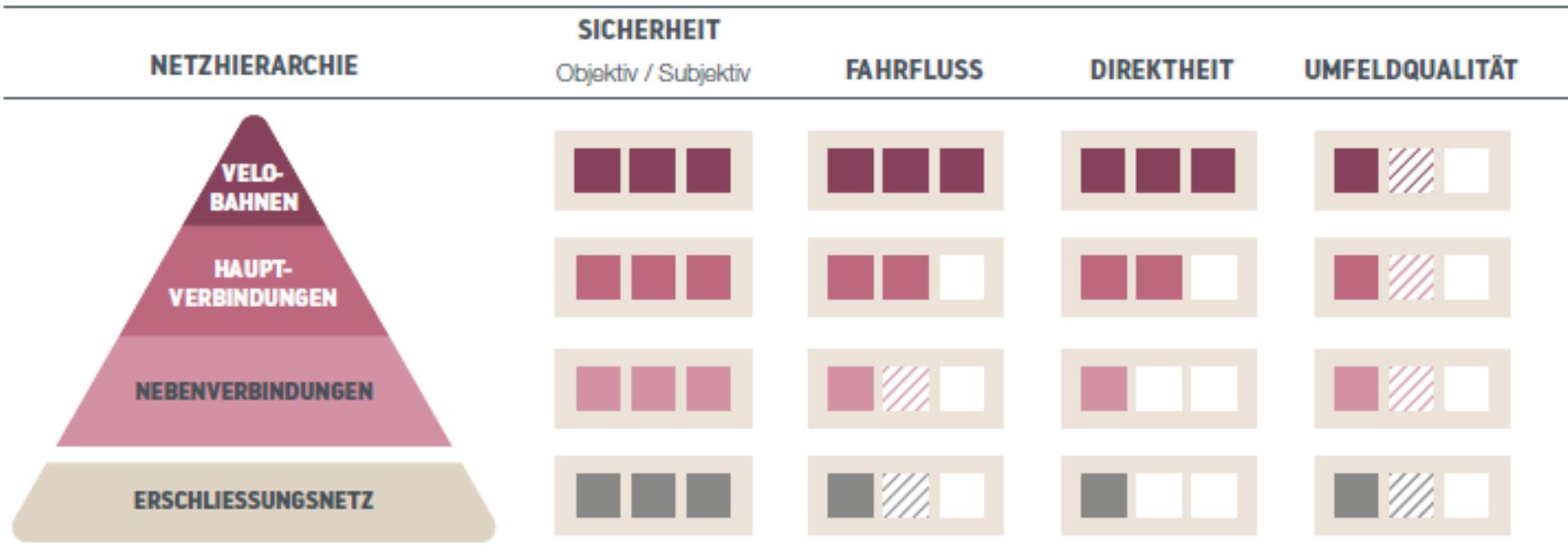
## Praxishilfe Velonetzplanung

Netzhierarchie	Radwege Zweirichtung	Radwege / Radstreifen Einrichtung	Quartier- strassen Tempo 30
<b>Velobahnen</b>	4.00 - 5.00 m	2.20 - 3.00 m	0 - 2'000 DTV <sup>1</sup>
<b>Haupt- verbindungen</b>	3.00 - 4.00 m	1.80 - 2.50 m	0 - 5'000 DTV
<b>Neben- verbindungen</b>	2.50 - 3.00 m	1.50 - 1.80 m	0 - 5'000 DTV



# Grundlagen National

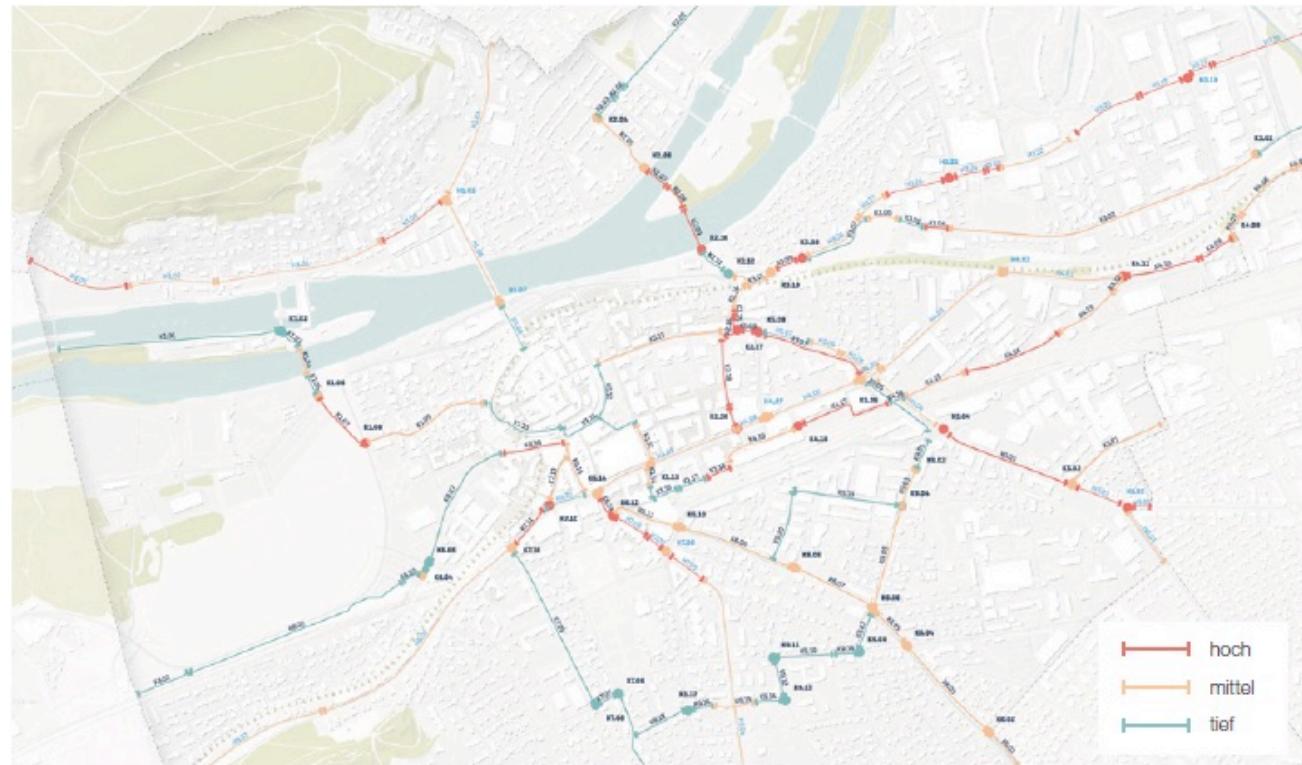
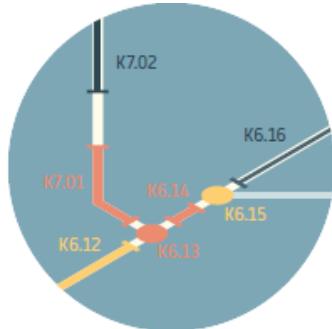
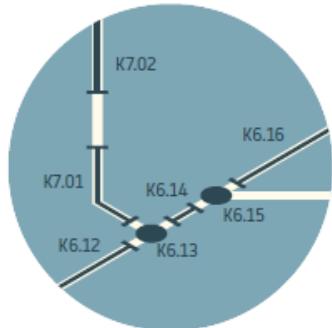
## Praxishilfe Velonetzplanung





# Grundlagen National

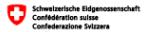
## Praxishilfe Velonetzplanung





# Grundlagen National

## Veloweggesetz

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederación Suiza

AS 2022  
www.bundesgesetze.admin.ch  
Maschine ist die signierte  
elektronische Fassung



Bundesgesetz  
über Velowegs  
(Veloweggesetz)

vom 18. März 2022

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung<sup>1</sup>,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 19. Mai 2021<sup>2</sup>,  
beschliesst:*

**1. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen**

**Art. 1 Gegenstand**  
Dieses Gesetz:  
a. legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;  
b. regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;  
c. regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

**Art. 2 Velowegnetze**  
Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

**Art. 3 Velowegnetze für den Alltag**  
1 Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.  
2 Sie umfassen Strassen, Strassen mit Radstreifen, Velobahnen, Radwege, Wege, Veloparkierungsanlagen und ähnliche Infrastrukturen.

SR 705  
1 SR 101  
2 BBl 2021 1260

2022-4026 AS 2022 790

## 5. Abschnitt: Schlussbestimmungen

### Art. 19 Fristen für die Erstellung und Umsetzung der Pläne

1 Die Kantone sorgen dafür, dass:

- a. die Pläne nach Artikel 5 Absatz 1 innert fünf Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes erstellt werden;
- b. die Pläne innert zwanzig Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes umgesetzt werden.

2 Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation kann die Fristen ausnahmsweise für einzelne Gebiete verlängern. Der Bundesrat regelt die Voraussetzungen für die Verlängerung der Fristen.



# Grundlagen National

## Bodenstrategie Schweiz



### 1. Weniger Boden verbrauchen

Es wird angestrebt, dass in der Schweiz ab 2050 netto kein Boden mehr verbraucht wird.<sup>13</sup> Überbauen von Boden ist weiterhin möglich. Gehen dabei aber Bodenfunktionen verloren, müssen diese an einem anderen Ort durch Bodenaufwertung kompensiert werden.



## Grundlagen im Kanton Thurgau

Langsamverkehrskonzept (LVK, 2017)

- Vision, Strategie und Ziele
- Ämterübergreifend erarbeitet
- Ist-Zustand 2015 analysiert
- Velo-Alltagsroutennetz über Attraktorenanalyse definiert
- Grundsätze und Standards definiert
- Massnahmen und Empfehlungen formuliert, z.B. Schaffung Fachstelle LV



# Grundlagen im Kanton Thurgau

## Langsamverkehrskonzept (LVK 2017)

<b>1. Priorität</b>	<b>Grundsatz:</b> Gemäss KRP-Planungsgrundsatzz 3.4 sind Radwege wo sinnvoll und zweckmässig über verkehrsarme oder -freie Strassen und Wege zu führen ( <b>abseits von übergeordneten Kantonsstrasse</b> ).				
	<b>Ideal für untergeordnete Strassen sind:</b> - Motorfahrzeugfreie Strassen mit Fahrverbot oder mit Zubringerdienst gestattet - Strassen mit verkehrsberuhigten Massnahmen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit < 50km/h - Tempo-30-Zone, Begegnungszone, Fussgängerzonen, Velostrassen (Forschungsprojekt ASTRA) - Gemeindestrasse mit wenig DTV ≤ 3'000 - untergeordnete Kantonsstrassen mit wenig DTV ≤ 3'000				
<b>2. Priorität</b>	<b>innerorts auf Kantonsstrassen (signalisiert 50km/h)</b>	<b>Idealzustand</b>	<b>Basisangebot</b>	<b>Schwachstellen</b>	
	A Sanierungsprojekt, Betriebs- und Gestaltungskonzepte etc.	empfohlen	-	-	
	B Radstreifen	H-KS (HVS) K-KS (VS)	≥ 1.50m (9.0m) ≥ 1.50m (8.5m)	≥ 1.25m (8.0m) ≥ 1.25m (8.0m)	< 1.25m < 1.25m
	C Kernfahrbahn	DTV ≤ 5000 DTV ≤ 10'000 DTV ≤ 20'000	7.5m (1.50m) 8.0m (1.50m) 8.6m (1.50m)	7.0m (1.25m) 7.5m (1.25m) -	< 7.0m < 7.5m < 8.1m
	D Mischverkehr	DTV ≤ 2'500 DTV ≤ 5'000 DTV ≤ 7'500 DTV ≤ 10'000 DTV ≥ 10'000 LKW-Anteil ≥ 6 bis 8%	bis 6.0m - - - - -	> 6.0m 6.0m ab 7.0m bis 7.5m 7.5m - -	- 6.0m bis 7.0m 6.0m bis 7.0m 6.0m bis 7.5m ungeeignet ungeeignet
	E Radwege	Rad-/Gehweg (↔) Radweg (↔) Radweg (→)	- - -	≥ 2.5m ≥ 2.0m ≥ 1.5m	< 2.5m < 2.0m < 1.5m
	<b>ausserorts auf Kantonsstrassen (signalisiert 80km/h)</b>	<b>Idealzustand</b>	<b>Basisangebot</b>	<b>Schwachstellen</b>	
	A Radwege	Rad-/Gehweg (↔) Radweg (↔) Radweg (→)	≥ 3.5m ≥ 3.0m ≥ 2.0m	≥ 2.5m ≥ 2.0m ≥ 1.5m	< 2.5m < 2.0m < 1.5m
	B Radstreifen	H-KS (Fahrbahnbreite) K-KS (Fahrbahnbreite)	-	≥ 1.50m (8.50m) ≥ 1.50m (8.50m)	< 1.5m < 1.5m
	C Mischverkehr	DTV ≤ 2'500 DTV ≤ 5'000 DTV ≥ 5'000 LKW-Anteil ≥ 6 bis 8%	bis 6.0m - - -	> 6.0m ab 7.5m bis 8.0m - -	- 6.0m bis 7.5m ungeeignet ungeeignet



## Grundlagen im Kanton Thurgau

### Kantonaler Richtplan / Delegation an Gemeinden

Ergänzend zum kantonalen LV-Netz können die Gemeinden ein Netz von LV-Verbindungen erstellen und dieses mit den Nachbargemeinden und dem Kanton abstimmen. Sie ergreifen prioritär Massnahmen zur Sicherheit auf Schulwegen und auf Wegen zu öffentlichen Institutionen. Dabei sind auch Alternativen zu prüfen.

*Federführung: Gemeinden*

*Beteiligte: Kanton (TBA)*

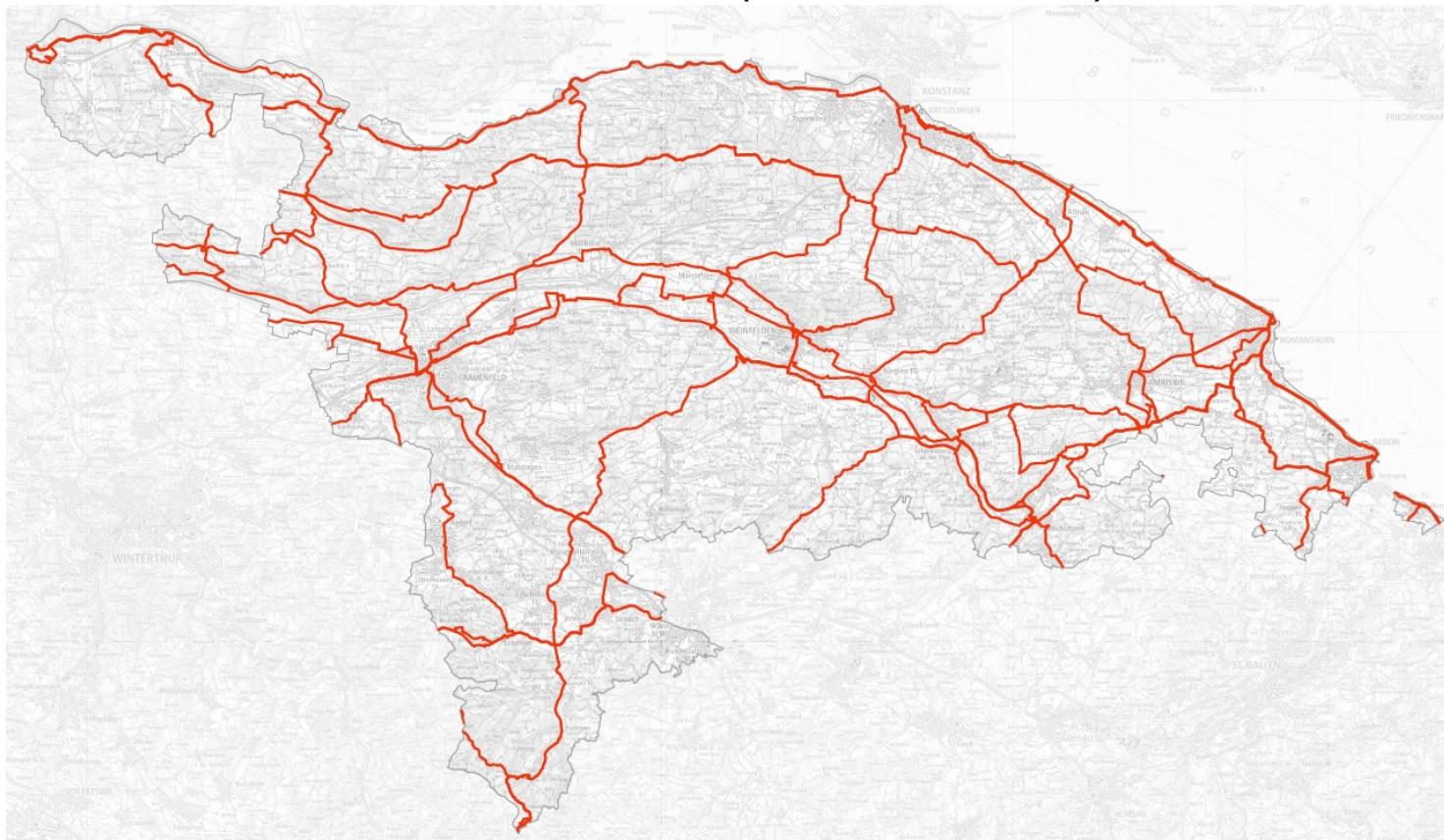
*Termin: laufend*

#### **Planungsauftrag 3.4 A**



# Grundlagen im Kanton Thurgau

Freizeitrouten-Netz 549.3 km (SchweizMobil)

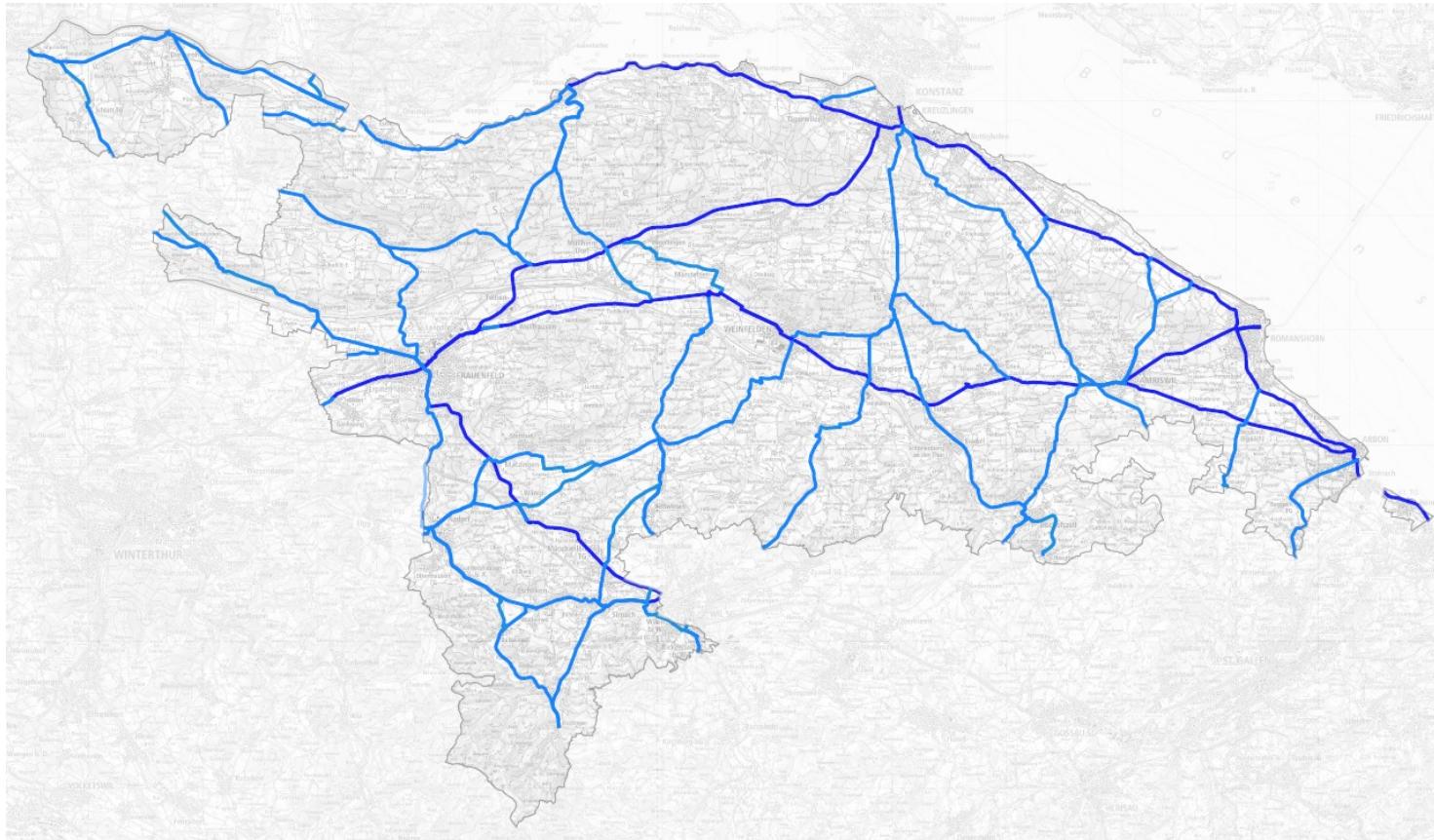


**Legende**  
Alltagsrouten Richtplanentwurf 2022  
Hauptverbindung  
Nebenverbindung  
Radwanderoutes  
Freizeitrouten



# Grundlagen im Kanton Thurgau

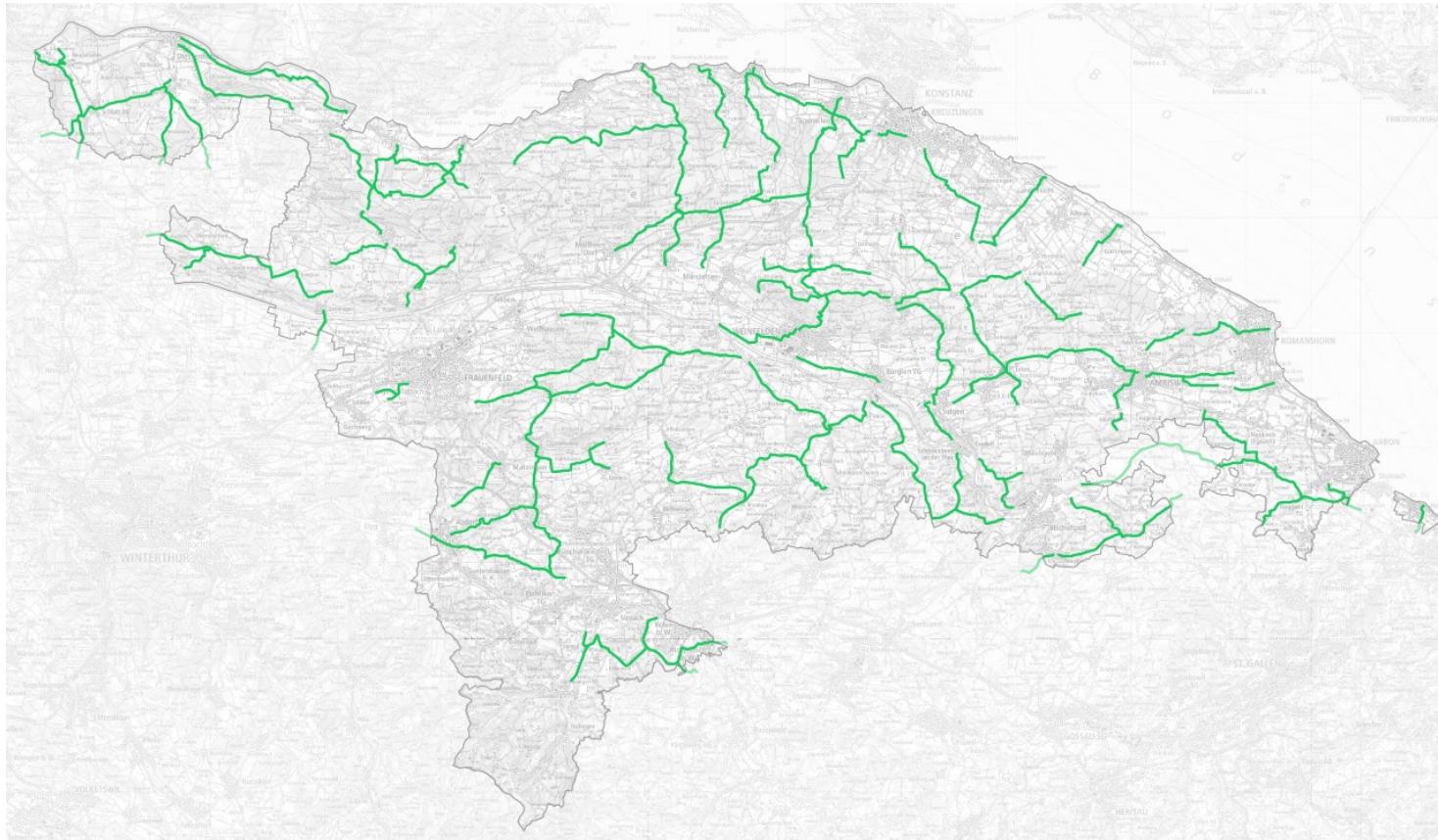
Alltagsrouten-Netz 423.4 km (KRP)





# Grundlagen im Kanton Thurgau

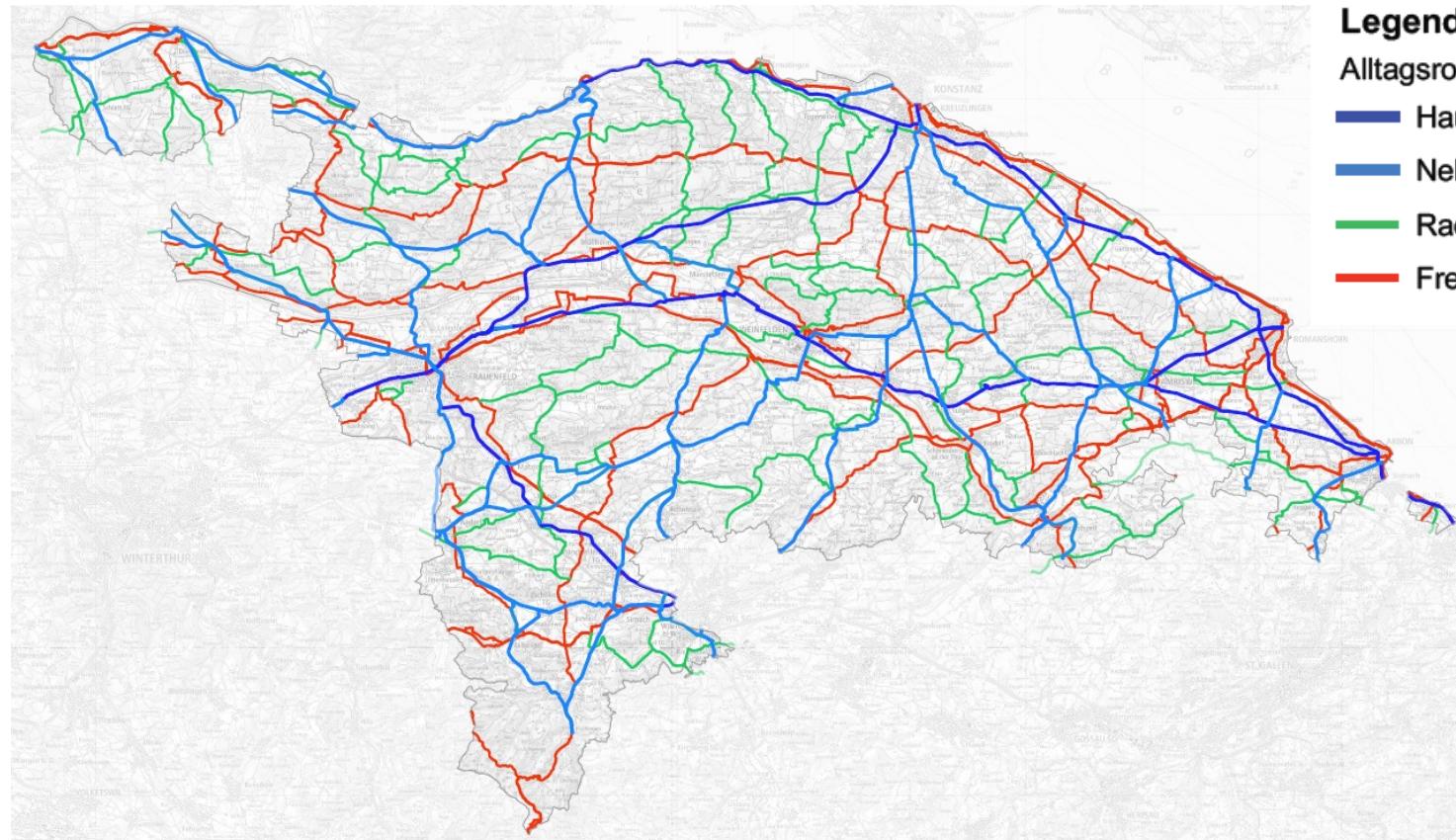
Velowanderrouten-Netz 382.4 km (signalisiert)





# Grundlagen im Kanton Thurgau

Komplettes bestehendes Velorouten-Netz 1'355.1 km



## Legende

Alltagsrouten Richtplanentwurf 2022

- Hauptverbindung
- Nebenverbindung
- Radwanderoutes
- Freizeitrouten



## Kantonales Tiefbauamt

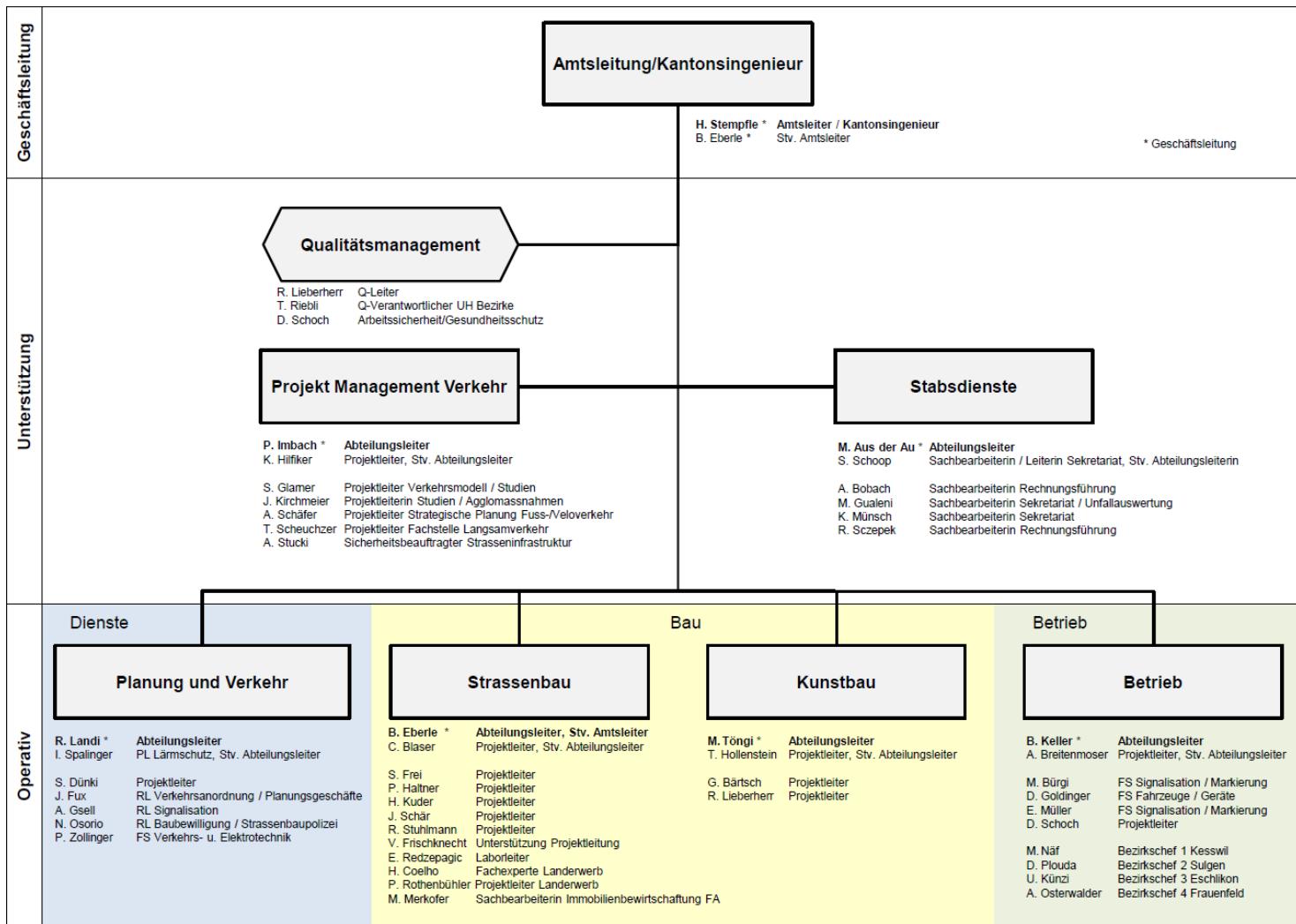
### Fachstelle Langsamverkehr

- Toni Scheuchzer, BG 90 %
- Vertritt Velointeressen
  - in jedem Projekt
  - in jeder Projektvorbereitung
  - in jedem Baugesuch
  - in jeder Ortsplanung
  - in diversen Fachgruppen und Planungen
- Treibt separate Velo-Projekte voran
- Behebt Velo-Schwachstellen
- Unterstützt die Gemeinden und bearbeitet Wander-, Schul- und Fusswege





# Kantonales Tiefbauamt



---

## **Kantonales Tiefbauamt Aufgaben und Tätigkeiten - Bestand**

- Schwachstellenanalyse Freizeitroutennetz (durch SchweizMobil) und Alltagsroutennetz
- Priorisierung der Schwachstellen
- Velospezifische Normalien
- Richtlinien zur Veloabstellung
- 3 Velozählstellen am Bodensee-Radweg
- 8 Mountainbikezählstellen im Rahmen MTB-Konzept
- Ansprechpartner Projektierung, Bau und Betrieb der Veloinfrastruktur
- Finanzierung der Velo-Massnahmen über das TBA-Budget
- Finanzielle Unterstützung zahlreicher Projekte durch den Nationalstrassen- und Agglomerationsfonds (NAF) des Bundes

---

## **Kantonales Tiefbauamt Aufgaben und Tätigkeiten - In Bearbeitung**

- Anpassung der Alltagsrouten im Rahmen KRP Teilrevisionen
- Erarbeitung des Mountainbike-Konzeptes Thurgau
- Velozählstellenkonzept (im Bau)
- Abgleich TBA-Normalien mit ASTRA Fachhandbuch Knoten
- Umbau LSA-Knoten zur Ermöglichung Rechtsabbiegen bei Rot
- Signalisation der LV-Routen (Erfassung in Fachapplikation LV)
- Zahlreiche Veloinfrastrukturprojekte zur Behebung der Schwachstellen und zum Ausbau der Infrastruktur
- Hinterfragung Freizeitrouten (SchweizMobil, GeoRoute, Herzroute)
- Ausbau Bodenseeradweg

## Kantonales Tiefbauamt Aufgaben und Tätigkeiten - Herausforderungen

- Delegation der Pflicht zur Planung und Realisation der lokalen Velonetze an die Gemeinden
- Landerwerb
- Versiegelung / Bodenverbrauch / Fruchtfolgeflächen
- Waldflächen
- Graue Energie

### **Planungsgrundsatz 2.2 F**

Im kantonalen Inventar verzeichnete FFF, die durch eines der folgenden Vorhaben verbraucht werden, sind zu kompensieren:

- a) Einzonungen (Bagatellschwelle: 3'000 m<sup>2</sup>), ausgenommen sind Einzonungen für Deponien,
- b) Realisierung von kantonalen und kommunalen Strassenbauprojekten (Bagatellschwelle: 3'000 m<sup>2</sup>), ausgenommen sind Vorhaben für den Langsamverkehr.

# Kantonales Tiefbauamt Aufgaben und Tätigkeiten - Herausforderungen

## Finanzierung

Der Regierungsrat

Thurgau



### Finanzstrategie 2025–2031

Genehmigt mit RRB Nr. 155 vom 11. März 2025

## Aufgaben- und Verzichtsplanung (AVP 2025–2027)

Der Regierungsrat des Kantons Thurgau hat seine im vergangenen Jahr verabschiedete Finanzstrategie überarbeitet. Diese neue Finanzstrategie 2025–2031 enthält die Aufgaben- und Verzichtsplanung 2025–2027. Damit will der Regierungsrat ab dem Jahr 2028 gesamthaft 80 Millionen Franken in der Erfolgs- und Finanzierungsrechnung wiederkehrend einsparen. Für die externe und unabhängige Begleitung dieses Prozesses hat der Regierungsrat zuhanden des Grossen Rates eine Botschaft für einen Nachtragskredit überwiesen.



---

# Kantonales Tiefbauamt Aufgaben und Tätigkeiten - Wirken 2025



---

# **Kantonales Tiefbauamt Aufgaben und Tätigkeiten - Wirken 2025**

## **Neue Radwege**

- Itaslen – Dussnang (eröffnet)
- Ermatingen – Triboltingen (eröffnet)
- Berg – Birwinken (eröffnet)
- Amriswil – Schocherswil (eröffnet)
- St.Katharinental Diessenhofen (eröffnet)
- Neuparadies – Schlatt (vor Auflage)
- Neukirch – Egnach (im Bau)
- Emmishoferkreisel Kreuzlingen (im Bau)
- Scheidwegkreisel Arbon (im Bau)
- Kreisel Egnach (vor Auflage)
- Steigstrasse Bischofszell (vor Auflage)



---

# Kantonales Tiefbauamt Aufgaben und Tätigkeiten - Wirken 2025



---

## **Kantonales Tiefbauamt Aufgaben und Tätigkeiten - Wirken 2025**

Zusätzliche Radstreifen

- Aadorf – Ettenhausen (eröffnet)
- Mettlen – Kaa (Baustart erfolgt)
- Amriswil – Hatswil (eröffnet)
- Fabrikstrasse Bischofszell (vor Auflage)

Mehr Platz fürs Velo durch neue Strassenraumaufteilung

- Frauenfeld, Schaffhauserstrasse (eröffnet)
- Frauenfeld, Überführung SBB West / Zuckerfabrik (eröffnet)
- Amriswil, Säntisstrasse (im Bau)
- Frauenfeld, Zürcherstrasse Ost (vor Auflage)



# Kantonales Tiefbauamt

