



Bundesgesetz über die Velowege (Veloweggesetz)

Vernetzungstreffen 2025, 24. September 2025

Agenda

- 1) Grundlagen National
- 2) Grundlagen im Kanton Thurgau
- 3) Kantonales Tiefbauamt


Grundlagen National

Abstimmungsergebnis Veloinitiative am 23. September 2018




Grundlagen National

Veloweggesetz



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

AS 2022
www.bundesrecht.admin.ch
Merkmal: ist die originale elektronische Fassung



**Bundesgesetz
über Velowege
(Veloweggesetz)**

vom 18. März 2022

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,
gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung¹,
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 19. Mai 2021²,
beschliesst:*

1. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen

Art. 1 Gegenstand

Dieses Gesetz:

- legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

Art. 2 Velowegnetze

Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

Art. 3 Velowegnetze für den Alltag

¹ Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.

² Sie umfassen Strassen, Strassen mit Radschienen, Velobahnen, Radwege, Wege, Veloparkierungsanlagen und ähnliche Infrastrukturen.

SR 706
¹ SR 101
² BBl 2021 1260

2022-4026 AS 2022 790

Art. 1 Gegenstand

Dieses Gesetz:

- legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

Art. 2 Velowegnetze

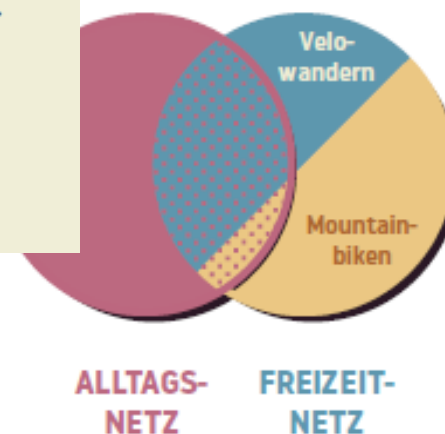
Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

Art. 3 Velowegnetze für den Alltag

Art. 4 Velowegnetze für die Freizeit

Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung



Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung

Velowegnetze von Kantonen und Gemeinden

Für die Planung und den Bau von Velowegen sind die Kantone und Gemeinden zuständig. Die Kantone können die Planung der kommunalen Wegnetze an ihre Gemeinden delegieren (Art. 5 Veloweggesetz). In diesem Fall müssen die Kantone dafür sorgen, dass die Gemeinden dieser Aufgabe so nachkommen, wie wenn sie diese selbst erfüllen würden. Dies gilt auch für die Umsetzung. Die kommunalen Velowegnetze sind demnach Teil der Velowegnetze gemäss Veloweggesetz.

Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung

ANALYSE

GRUNDLAGEN



ZIEL- UND QUELLORTE



POTENZIALANALYSE

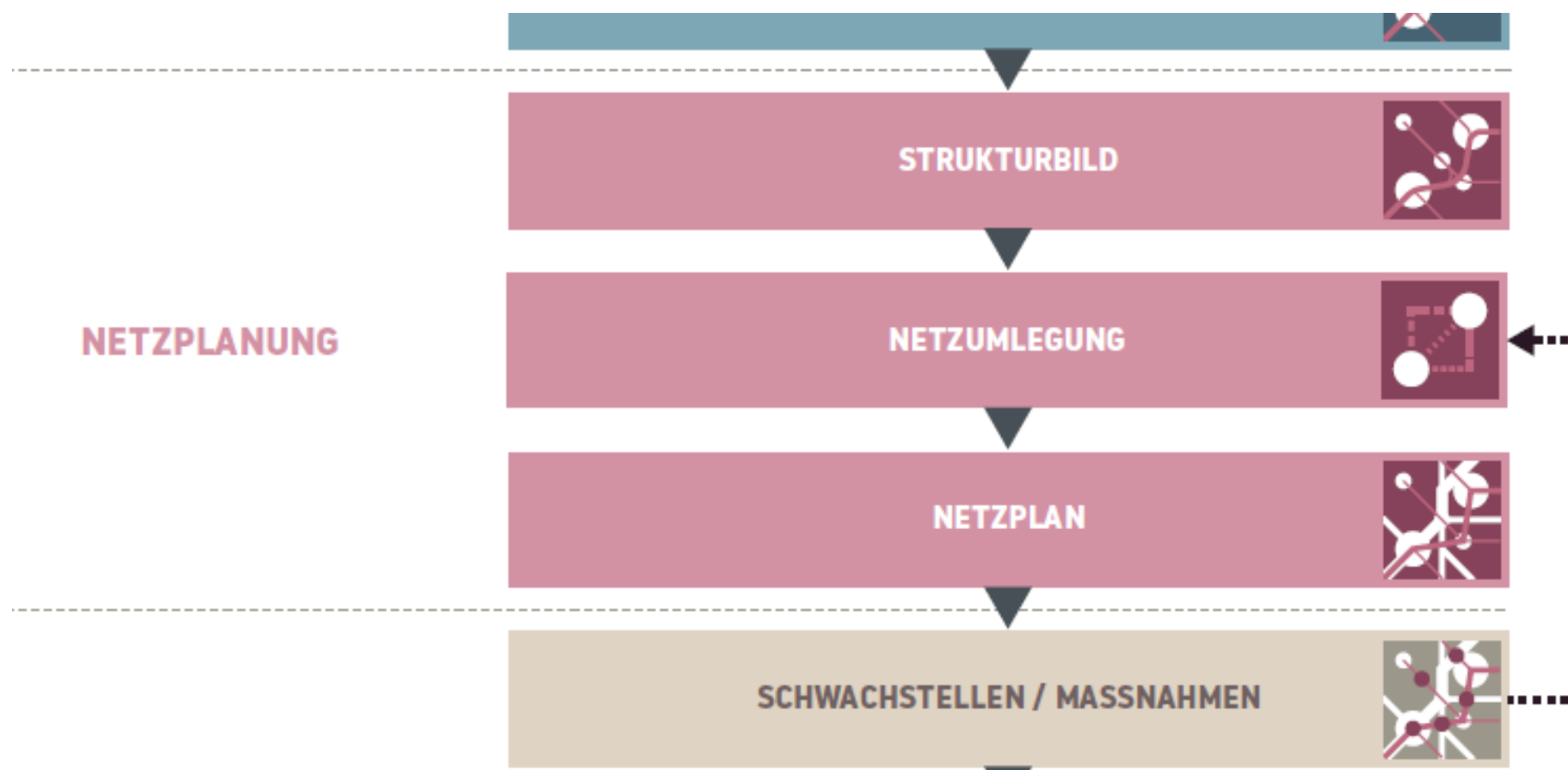


STRUKTURBILD



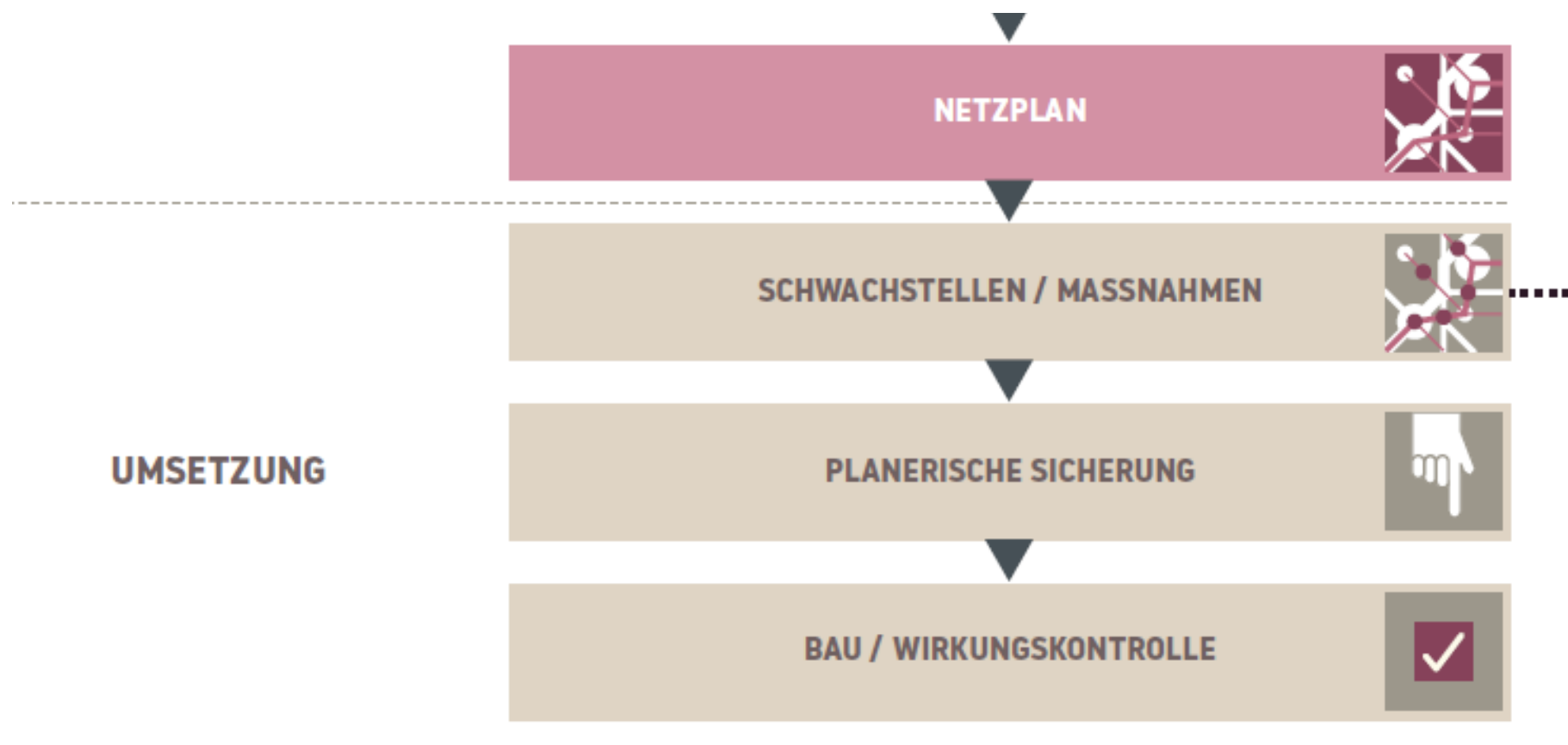
Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung



Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung



Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung



Durchgängigkeit



Schliessen Netzlücken



Erreichbarkeit Velo



Dichtheit



Direktheit



Intuitiv verständlich

Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung



Flüssige
Befahrbarkeit



Sichere Knoten



Umfeld



Abseits Hauptstrassen



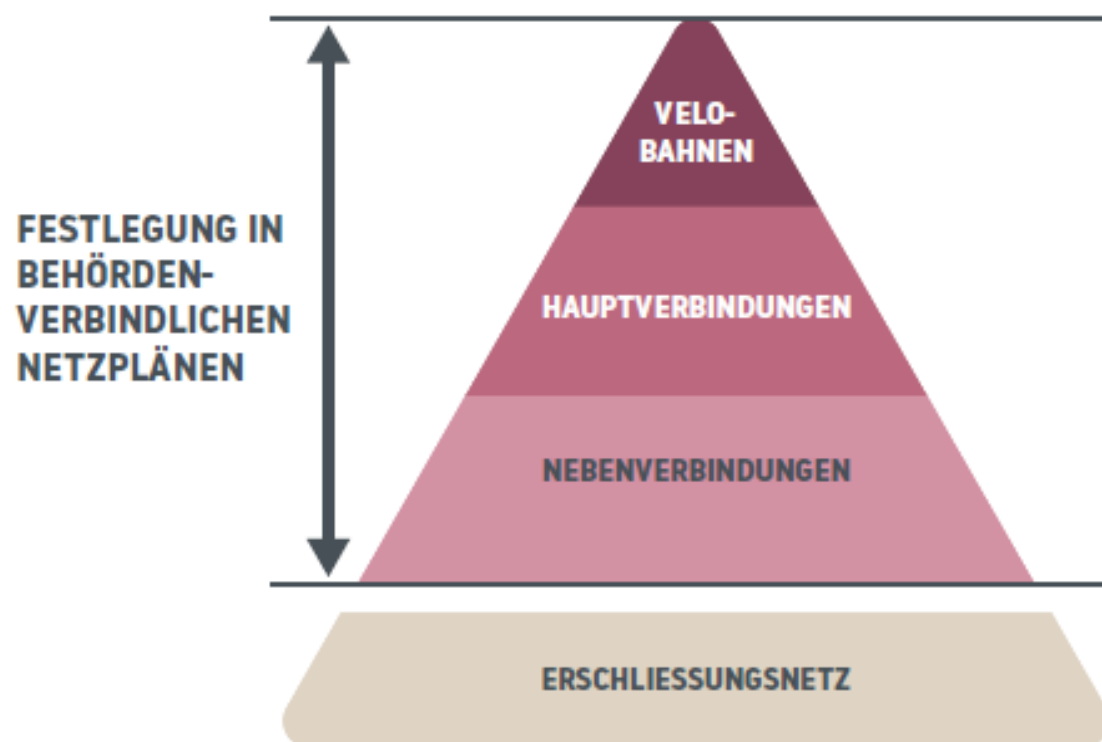
Eigentrassierung



Selbsterklärend

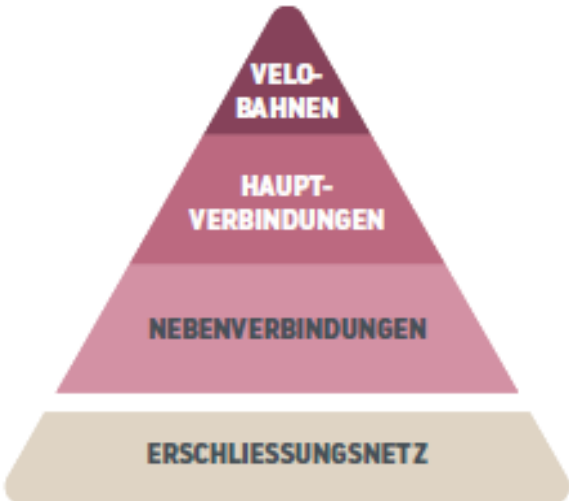
















Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung



Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung

NETZHIERARCHIE	POTENZIAL	STANDARDS UND AUSGESTALTUNG	BEISPIELQUERSCHNITTE	
			Einrichtungsradeeg	Zweirichtungsradeeg
				
				
				
				

















Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung

Netzhierarchie	Radwege Zweirichtung	Radwege / Radstreifen Einrichtung	Quartier- strassen Tempo 30
Velobahnen	4.00 - 5.00 m	2.20 - 3.00 m	0 - 2'000 DTV ¹
Haupt- verbindungen	3.00 - 4.00 m	1.80 - 2.50 m	0 - 5'000 DTV
Neben- verbindungen	2.50 - 3.00 m	1.50 - 1.80 m	0 - 5'000 DTV

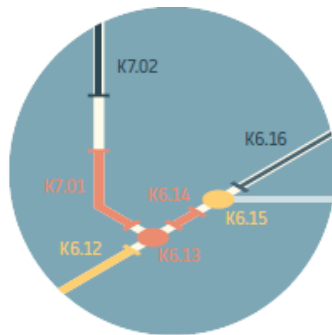
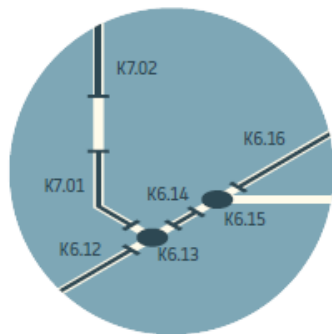
Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung

	SICHERHEIT <small>Objektiv / Subjektiv</small>	FAHRFLUSS	DIREKTHEIT	UMFELDQUALITÄT
NETZHIERARCHIE				
VELO-BAHNEN				
HAUPT-VERBINDUNGEN				
NEBENVERBINDUNGEN				
ERSCHLIESSUNGSNETZ				


Grundlagen National

Praxishilfe Velonetzplanung




Grundlagen National

Veloweggesetz



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

AS 2022
www.bundesanwalt.admin.ch
Mängelliste ist die eigene
elektronische Postung



**Bundesgesetz
über Velowege
(Veloweggesetz)**

vom 18. März 2022

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,
gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung¹,
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 19. Mai 2021²,
beschliesst:*

1. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen

Art. 1 Gegenstand

Dieses Gesetz:

- legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

Art. 2 Velowegnetze

Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

Art. 3 Velowegnetze für den Alltag

¹ Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.

² Sie umfassen Strassen, Strassen mit Radschienen, Velobahnen, Radwege, Wege, Veloparkierungsanlagen und ähnliche Infrastrukturen.

SR 706
¹ SR 101
² BBl 2021 1260

2022-4026 AS 2022 790

5. Abschnitt: Schlussbestimmungen

Art. 19 Fristen für die Erstellung und Umsetzung der Pläne

¹ Die Kantone sorgen dafür, dass:

- die Pläne nach Artikel 5 Absatz 1 innert fünf Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes erstellt werden;
- die Pläne innert zwanzig Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes umgesetzt werden.

² Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation kann die Fristen ausnahmsweise für einzelne Gebiete verlängern. Der Bundesrat regelt die Voraussetzungen für die Verlängerung der Fristen.

Grundlagen National

Bodenstrategie Schweiz



1. Weniger Boden verbrauchen

Es wird angestrebt, dass in der Schweiz ab 2050 netto kein Boden mehr verbraucht wird.¹³ Überbauen von Boden ist weiterhin möglich. Gehen dabei aber Bodenfunktionen verloren, müssen diese an einem anderen Ort durch Bodenaufwertung kompensiert werden.

Grundlagen im Kanton Thurgau

Langsamverkehrskonzept (LVK, 2017)

- Vision, Strategie und Ziele
- Ämterübergreifend erarbeitet
- Ist-Zustand 2015 analysiert
- Velo-Alltagsroutennetz über Attraktorenanalyse definiert
- Grundsätze und Standards definiert
- Massnahmen und Empfehlungen formuliert, z.B. Schaffung Fachstelle LV



Grundlagen im Kanton Thurgau

Langsamverkehrskonzept (LVK 2017)

1. Priorität	Grundsatz:	Gemäss KRP-Planungsgrundsatz 3.4 sind Radwege wo sinnvoll und zweckmässig über verkehrsarme oder -freie Strassen und Wege zu führen (abseits von übergeordneten Kantonsstrasse).			
	Ideal für untergeordnete Strassen sind:	<ul style="list-style-type: none">- Motorfahrzeugfreie Strassen mit Fahrverbot oder mit Zubringerdienst gestattet- Strassen mit verkehrsberuhigten Massnahmen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit < 50km/h- Tempo-30-Zone, Begegnungszonen, Fussgängerzonen, Velostrassen (Forschungsprojekt ASTRA)- Gemeindestrasse mit wenig DTV ≤ 3'000- untergeordnete Kantonsstrassen mit wenig DTV ≤ 3'000			
2. Priorität	Innerorts auf Kantonsstrassen (signalisiert 50km/h)		Idealzustand	Basisangebot	Schwachstellen
	A	Sanierungsprojekt, Betriebs- und Gestaltungskonzepte etc.	empfohlen	-	-
	B	Radstreifen H-KS (HVS)	≥ 1.50m (9.0m)	≥ 1.25m (8.0m)	< 1.25m
		K-KS (VS)	≥ 1.50m (8.5m)	≥ 1.25m (8.0m)	< 1.25m
	C	Kernfahrbahn DTV ≤ 5'000	7.5m (1.50m)	7.0m (1.25m)	< 7.0m
		DTV ≤ 10'000	8.0m (1.50m)	7.5m (1.25m)	< 7.5m
		DTV ≤ 20'000	8.6m (1.50m)	-	< 8.1m
		D	Mischverkehr DTV ≤ 2'500	bis 6.0m	> 6.0m
	D	DTV ≤ 5'000	-	6.0m	6.0m bis 7.0m
		DTV ≤ 7'500	-	ab 7.0m bis 7.5m	6.0m bis 7.0m
		DTV ≤ 10'000	-	7.5m	6.0m bis 7.5m
		DTV ≥ 10'000	-	-	ungeeignet
		LKW-Anteil ≥ 6 bis 8%	-	-	ungeeignet
		E	Radwege Rad-/Gehweg (⇄)	-	≥ 2.5m
	E	Radweg (⇄)	-	≥ 2.0m	< 2.0m
		Radweg (→)	-	≥ 1.5m	< 1.5m
		ausserorts auf Kantonsstrassen (signalisiert 80km/h)		Idealzustand	Basisangebot
	A	Radwege Rad-/Gehweg (⇄)	≥ 3.5m	≥ 2.5m	< 2.5m
		Radweg (⇄)	≥ 3.0m	≥ 2.0m	< 2.0m
		Radweg (→)	≥ 2.0m	≥ 1.5m	< 1.5m
	B	Radstreifen H-KS (Fahrbahnbreite)	-	≥ 1.50m (8.50m)	< 1.5m
		K-KS (Fahrbahnbreite)	-	≥ 1.50m (8.50m)	< 1.5m
	C	Mischverkehr DTV ≤ 2'500	bis 6.0m	> 6.0m	-
		DTV ≤ 5'000	-	ab 7.5m bis 8.0m	6.0m bis 7.5m
		DTV ≥ 5'000	-	-	ungeeignet
		LKW-Anteil ≥ 6 bis 8%	-	-	ungeeignet

Grundlagen im Kanton Thurgau

Kantonaler Richtplan / Delegation an Gemeinden

Ergänzend zum kantonalen LV-Netz können die Gemeinden ein Netz von LV-Verbindungen erstellen und dieses mit den Nachbargemeinden und dem Kanton abstimmen. Sie ergreifen prioritär Massnahmen zur Sicherheit auf Schulwegen und auf Wegen zu öffentlichen Institutionen. Dabei sind auch Alternativen zu prüfen.

Federführung: Gemeinden

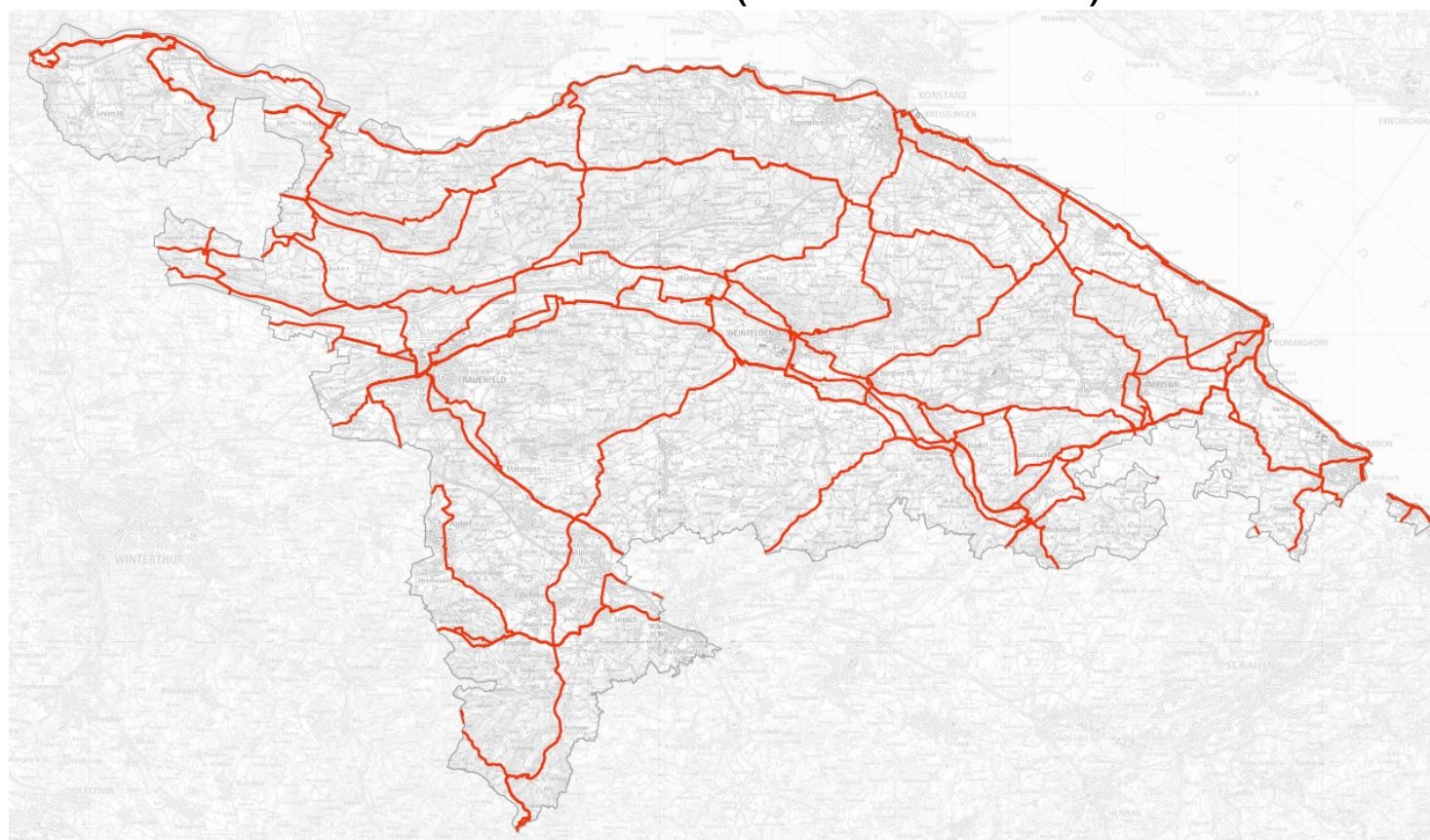
Beteiligte: Kanton (TBA)

Termin: laufend

Planungsauftrag 3.4 A

Grundlagen im Kanton Thurgau

Freizeitrouten-Netz 549.3 km (SchweizMobil)



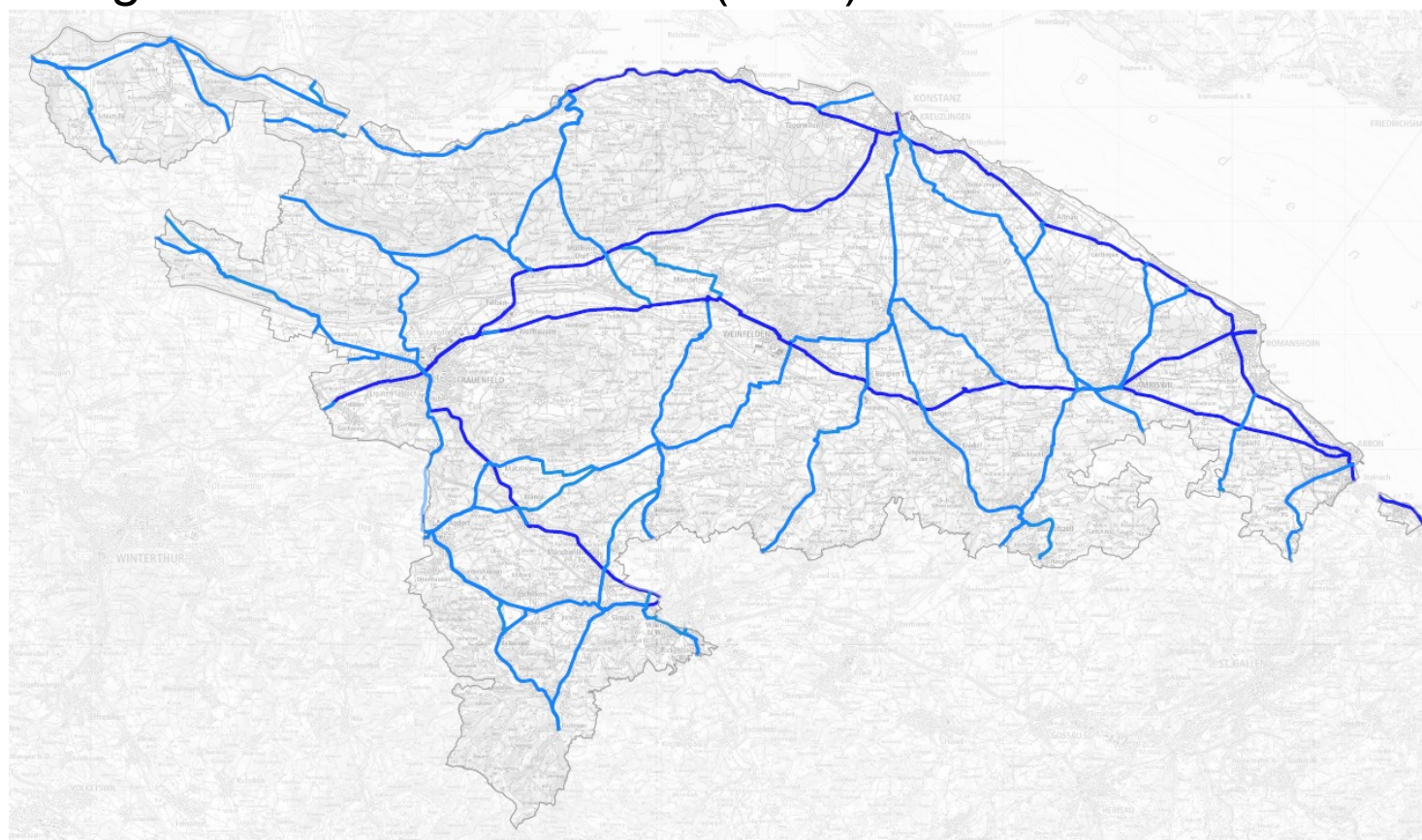
Legende

Alltagsrouten Richtplanentwurf 2022

- Hauptverbindung
- Nebenverbindung
- Radwanderrouen
- Freizeitrouen

Grundlagen im Kanton Thurgau

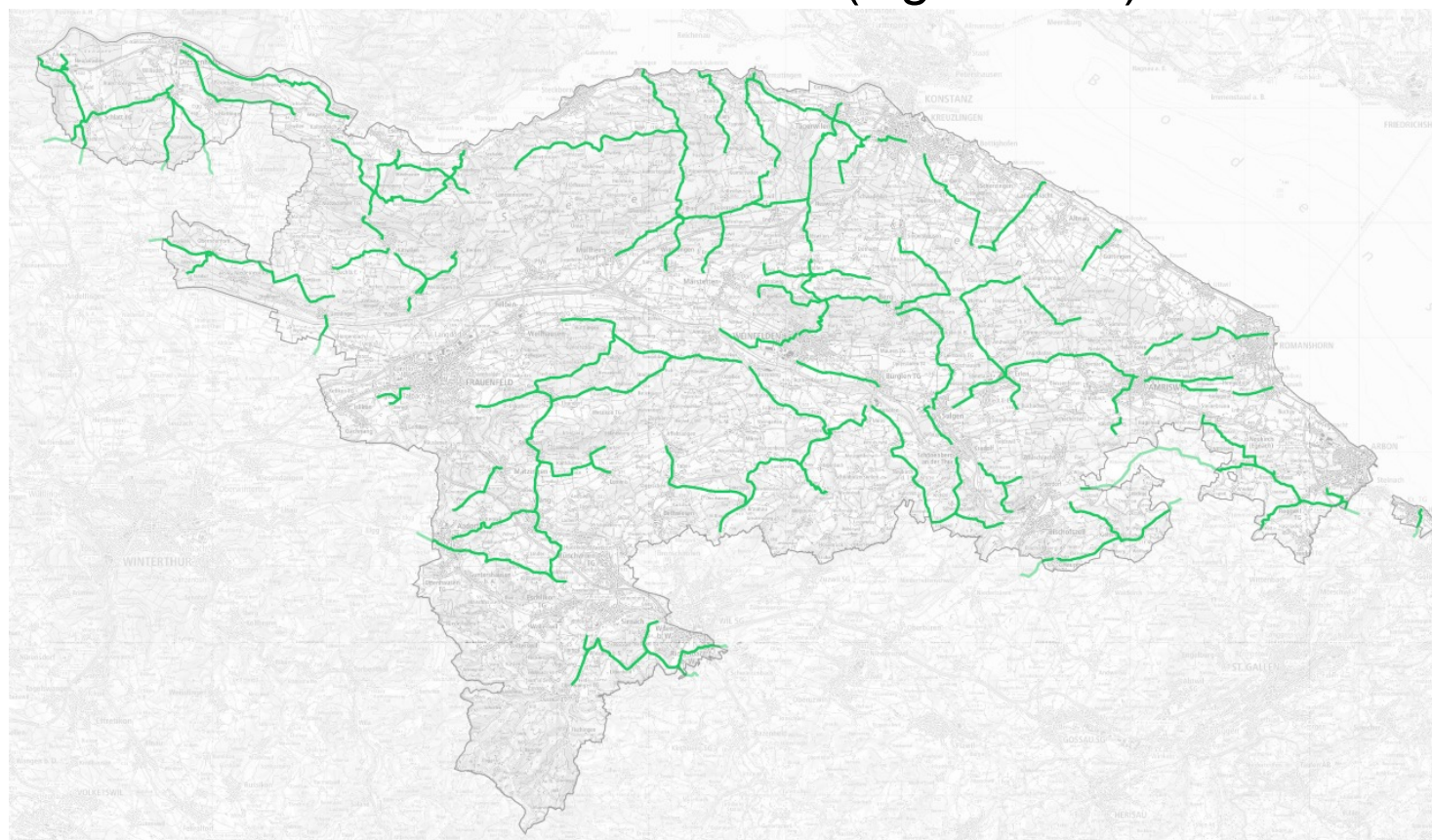
Alltagsrouten-Netz 423.4 km (KRP)



- Legende**
Alltagsrouten Richtplanentwurf 2022
- Hauptverbindung
 - Nebenverbindung
 - Radwandererrouten
 - Freizeitrouten

Grundlagen im Kanton Thurgau

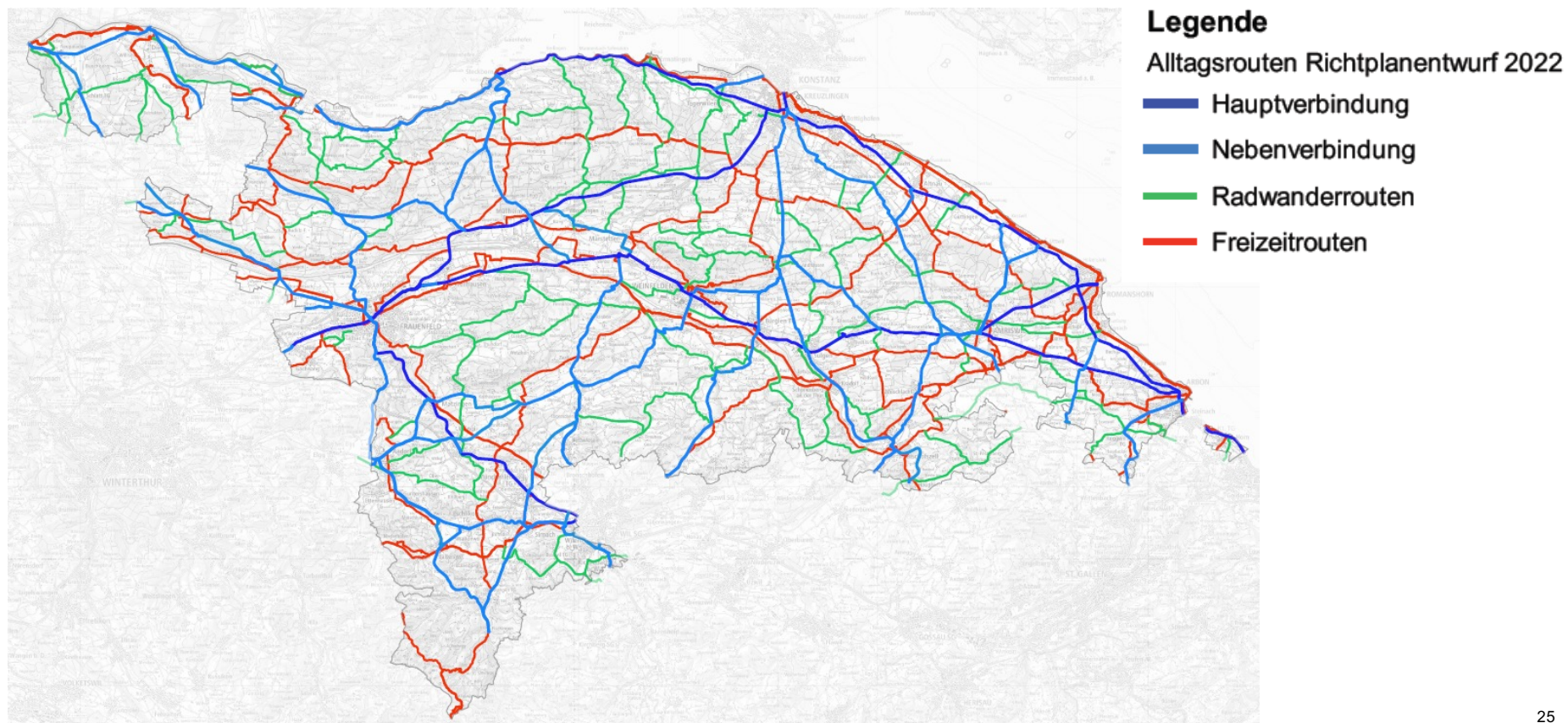
Velowanderrouren-Netz 382.4 km (signalisiert)



- Legende**
Alltagsrouren Richtplanentwurf 2022
- Hauptverbindung
 - Nebenverbindung
 - Radwanderrouren
 - Freizeitrouren

Grundlagen im Kanton Thurgau

Komplettes bestehendes Velorouten-Netz 1'355.1 km



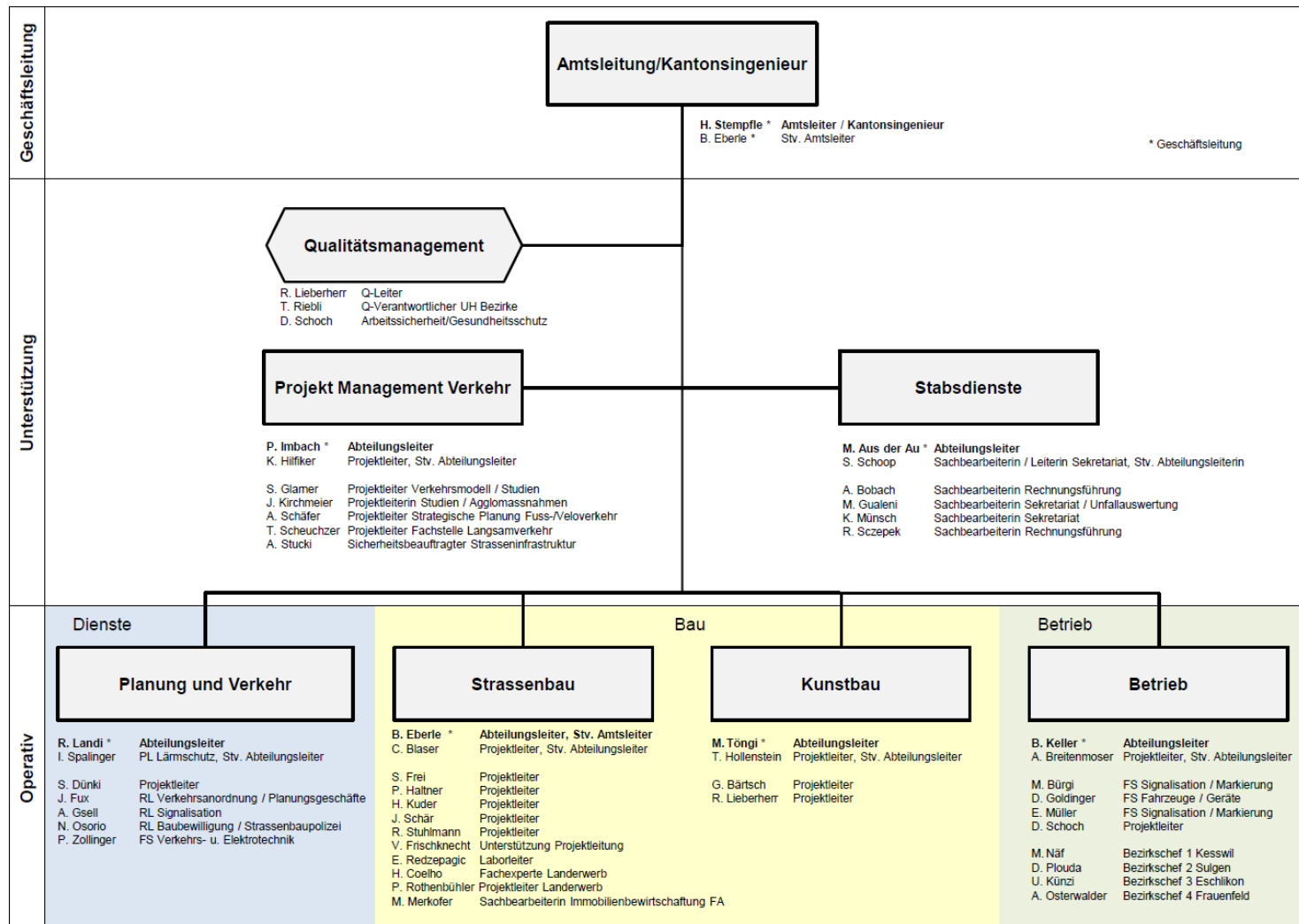
Kantonales Tiefbauamt

Fachstelle Langsamverkehr

- Toni Scheuchzer, BG 90 %
- Vertritt Velointeressen
 - in jedem Projekt
 - in jeder Projektvorbereitung
 - in jedem Baugesuch
 - in jeder Ortsplanung
 - in diversen Fachgruppen und Planungen
- Treibt separate Velo-Projekte voran
- Behebt Velo-Schwachstellen
- Unterstützt die Gemeinden und bearbeitet Wander-, Schul- und Fusswege



Kantones Tiefbauamt



Kantonales Tiefbauamt

Aufgaben und Tätigkeiten - Bestand

- Schwachstellenanalyse Freizeitroutennetz (durch SchweizMobil) und Alltagsroutennetz
- Priorisierung der Schwachstellen
- Velospezifische Normalien
- Richtlinien zur Veloabstellung
- 3 Velozählstellen am Bodensee-Radweg
- 8 Mountainbikezählstellen im Rahmen MTB-Konzept
- Ansprechpartner Projektierung, Bau und Betrieb der Veloinfrastruktur
- Finanzierung der Velo-Massnahmen über das TBA-Budget
- Finanzielle Unterstützung zahlreicher Projekte durch den Nationalstrassen- und Agglomerationsfonds (NAF) des Bundes

Kantonales Tiefbauamt

Aufgaben und Tätigkeiten - In Bearbeitung

- Anpassung der Alltagsrouten im Rahmen KRP Teilrevisionen
- Erarbeitung des Mountainbike-Konzeptes Thurgau
- Velozählstellenkonzept (im Bau)
- Abgleich TBA-Normalien mit ASTRA Fachhandbuch Knoten
- Umbau LSA-Knoten zur Ermöglichung Rechtsabbiegen bei Rot
- Signalisation der LV-Routen (Erfassung in Fachapplikation LV)
- Zahlreiche Veloinfrastrukturprojekte zur Behebung der Schwachstellen und zum Ausbau der Infrastruktur
- Hinterfragung Freizeitrouten (SchweizMobil, GeoRoute, Herzroute)
- Ausbau Bodenseeradweg

Kantonales Tiefbauamt

Aufgaben und Tätigkeiten - Herausforderungen

- Delegation der Pflicht zur Planung und Realisation der lokalen Velonetze an die Gemeinden
- Landerwerb
- Versiegelung / Bodenverbrauch / Fruchtfolgeflächen
- Waldflächen
- Graue Energie

Planungsgrundsatz 2.2 F

Im kantonalen Inventar verzeichnete FFF, die durch eines der folgenden Vorhaben verbraucht werden, sind zu kompensieren:

- a) Einzonungen (Bagatellschwelle: 3'000 m²), ausgenommen sind Einzonungen für Deponien,
- b) Realisierung von kantonalen und kommunalen Strassenbauprojekten (Bagatellschwelle: 3'000 m²), ausgenommen sind Vorhaben für den Langsamverkehr.

Kantonales Tiefbauamt

Aufgaben und Tätigkeiten - Herausforderungen

Finanzierung

Der Regierungsrat

Thurgau 

Finanzstrategie 2025–2031

Genehmigt mit RRB Nr. 155 vom 11. März 2025

Aufgaben- und Verzichtsplanung (AVP 2025-2027)

Der Regierungsrat des Kantons Thurgau hat seine im vergangenen Jahr verabschiedete Finanzstrategie überarbeitet. Diese neue Finanzstrategie 2025–2031 enthält die Aufgaben- und Verzichtsplanung 2025–2027. Damit will der Regierungsrat ab dem Jahr 2028 gesamthaft 80 Millionen Franken in der Erfolgs- und Finanzierungsrechnung wiederkehrend einsparen. Für die externe und unabhängige Begleitung dieses Prozesses hat der Regierungsrat zuhanden des Grossen Rates eine Botschaft für einen Nachtragskredit überwiesen.

Kantonales Tiefbauamt

Aufgaben und Tätigkeiten - Wirken 2025



Kantonales Tiefbauamt

Aufgaben und Tätigkeiten - Wirken 2025

Neue Radwege

- Itaslen – Dussnang (eröffnet)
- Ermatingen – Triboltingen (eröffnet)
- Berg – Birwinken (eröffnet)
- Amriswil – Schocherswil (eröffnet)
- St.Katharinental Diessenhofen (eröffnet)
- Neuparadies – Schlatt (vor Auflage)
- Neukirch – Egnach (im Bau)
- Emmishoferkreisel Kreuzlingen (im Bau)
- Scheidwegkreisel Arbon (im Bau)
- Kreisel Egnach (vor Auflage)
- Steigstrasse Bischofszell (vor Auflage)

Kantones Tiefbauamt

Aufgaben und Tätigkeiten - Wirken 2025



Kantonales Tiefbauamt

Aufgaben und Tätigkeiten - Wirken 2025

Zusätzliche Radstreifen

- Aadorf – Ettenhausen (eröffnet)
- Mettlen – Kaa (Baustart erfolgt)
- Amriswil – Hatswil (eröffnet)
- Fabrikstrasse Bischofszell (vor Auflage)

Mehr Platz fürs Velo durch neue Strassenraumaufteilung

- Frauenfeld, Schaffhauserstrasse (eröffnet)
- Frauenfeld, Überführung SBB West / Zuckerfabrik (eröffnet)
- Amriswil, Säntisstrasse (im Bau)
- Frauenfeld, Zürcherstrasse Ost (vor Auflage)

Kantonales Tiefbauamt

