



## Pilotprojekt Velovorzugsroute Sirnach/Gloten - Eschlikon

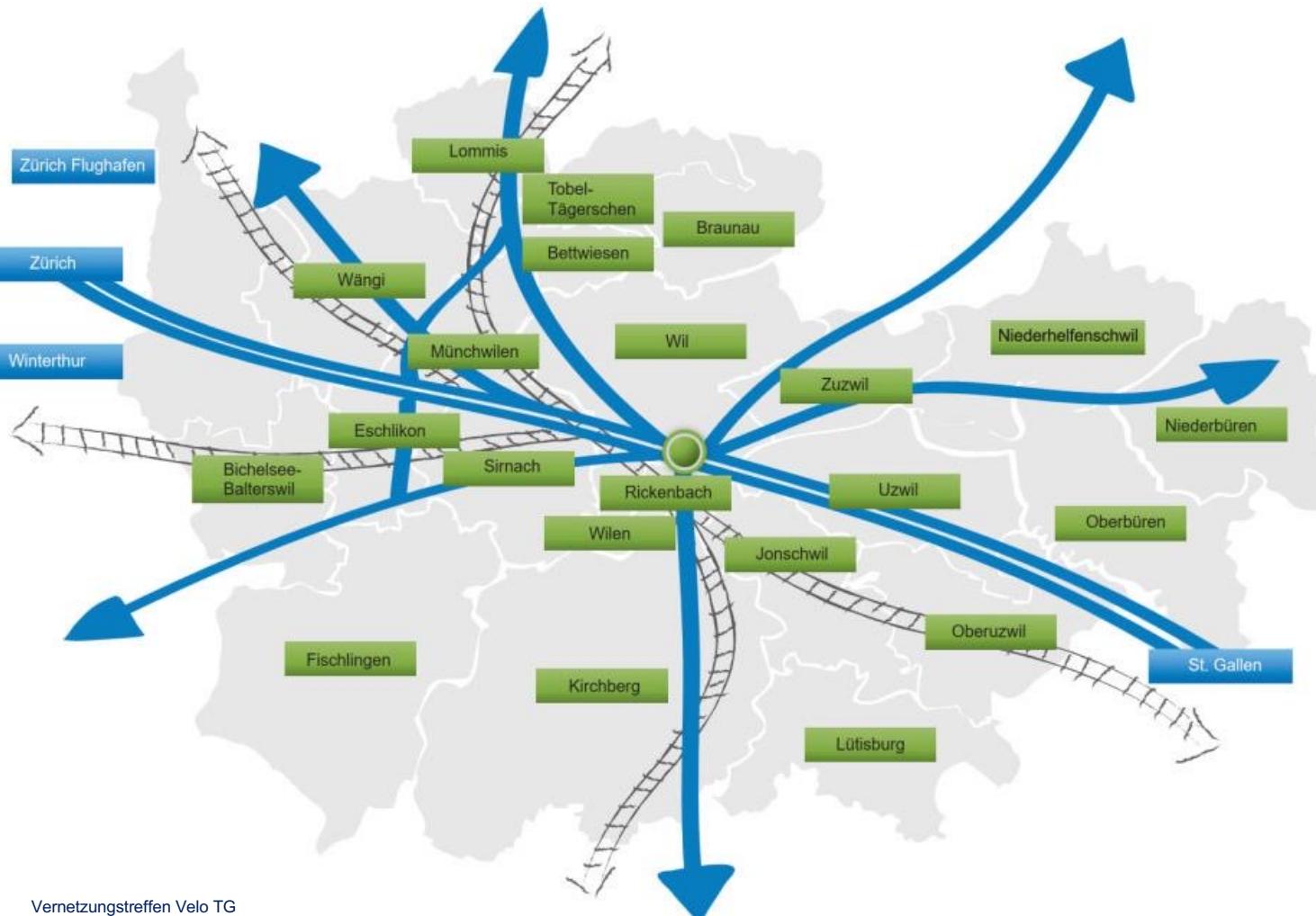
Vernetzungstreffen Velo TG 2025

# Themen



- Regio Wil und Agglomerationsprogramm
- Gesamtvorhaben WILWEST mit Veloerschliessung
- Pilotprojekt Velovorzugsroute
- Fazit

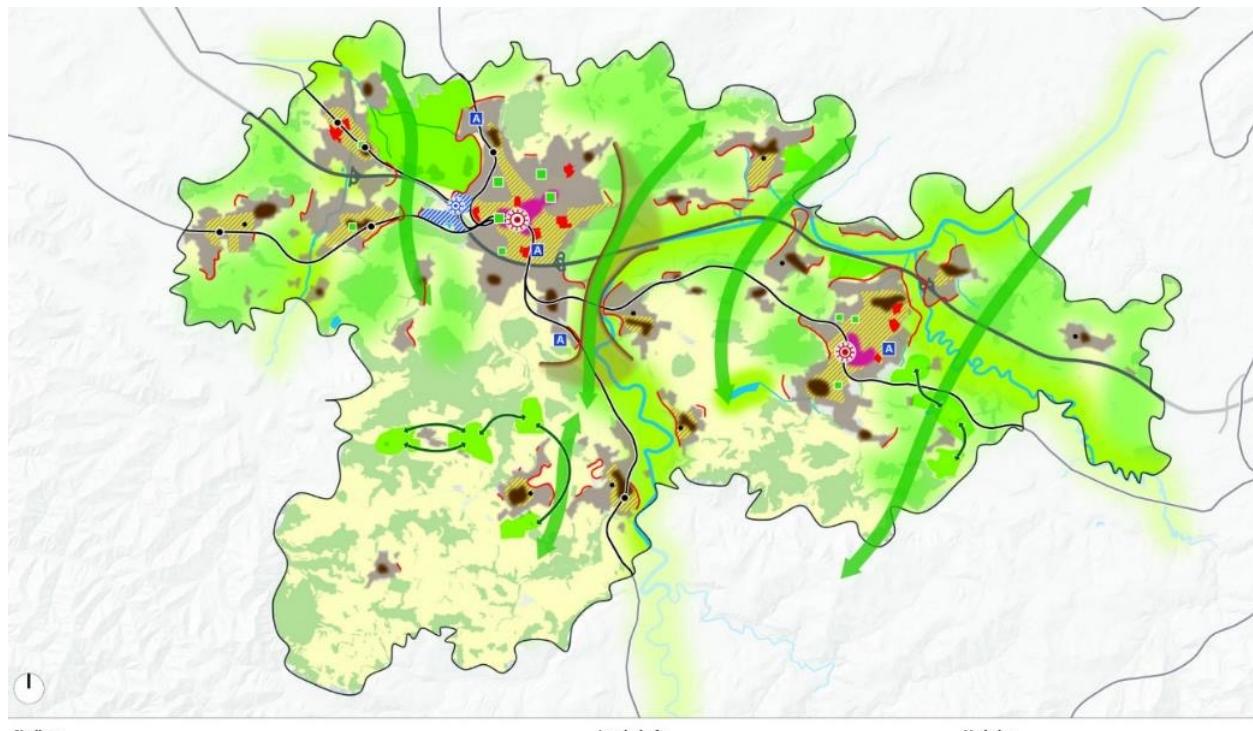
# Regio Wil



- **Mitgliedsgemeinden**  
SG: 10  
TG: 12
- **Einwohnende**  
115'305 (31.12.2023)
- **Beschäftigte**  
56'572
- **Fläche**  
ca. 30'000 Hektaren

# Agglomerationsprogramm Wil

Zukunftsbild und Ziele für die Weiterentwicklung der Region



## Siedlung

- Regionale Stadtzentren als städtische Orte stärken
- Zentrumbereiche und Ortskerne als kommerzielle Kerne fördern
- Innenentwicklung in Vorranggebieten aktiv gestalten und umsetzen
- Entwicklungsschwerpunkte Wohnen und Arbeiten mit Priorität aufzurichten

WILWEST als Arbeitsstandort mit über-regionaler Strahlkraft entwickeln

Entwicklung der kantonalen Arbeits-standorte Gewerbe/Industrie vorantreiben

Mit langfristig stabilen Siedlungs-grenzen die grossräumig wichtigen Strukturen sichern

## Landschaft

- Grünräume und Grünkorridore als Rückgrat der Grünliastruktur der Region sichern
- Flussräume auch als Naherholungsgebiete erfrebar machen und mit den Gewässeräumen in den Siedlungen verbinden
- Wichtige Schutzgebiete sichern und vernetzen
- Innerörtliche Freiräume sichern und aufwerten

## Verkehr

- Hauptbahnhöfe Zentren Wil und Uzwil als Mobilitätsdrehscheiben entwickeln
- Haltestelle Wil West als Kerninfrastruktur der kombinierten Mobilität für WILWEST realisieren
- Gemeinden mit einem guten öV-Angebot an die Zentren anbinden

1. Koordinierte Siedlungs- und Verkehrsentwicklung
2. Nachhaltige Mobilität
3. Verkehrsinfrastruktur verbessern
4. Stärkung der regionalen Zusammenarbeit
5. Erhalt und Aufwertung der Landschaft und Umwelt



**Stadt Wil**

**Sirnach**

**Münchwilen**



# Agglomerationsprogramm Wil 5. Generation

Velovorzugsroute als Pilotprojekt



## 3. Etappe

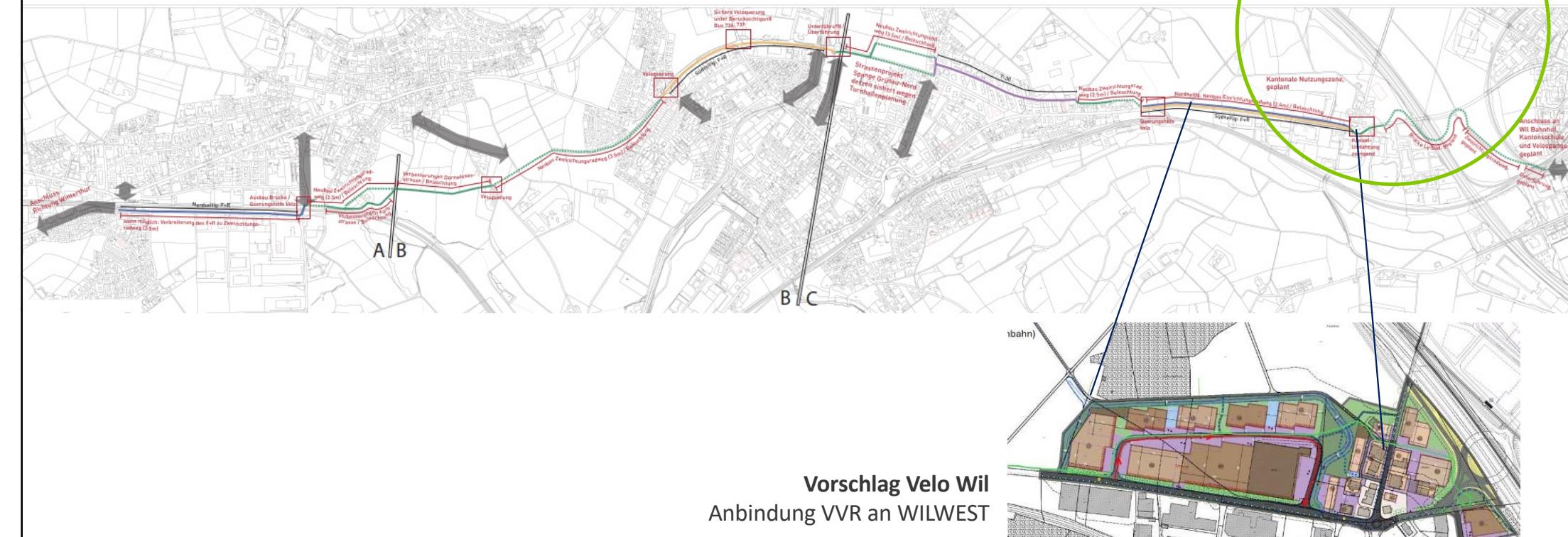
- offen

## 2. Etappe

- AP6 (Umsetzungsbeginn 32-36)
- Erarbeitung Studie bis Herbst 25

## 1. Etappe

- AP5 (Umsetzungsbeginn 28-32)
- Erarbeitung Vorprojekt bis Ende 25



# Velovorrangroute in der aktuellen Richtplan-Teilrevision



WILWEST



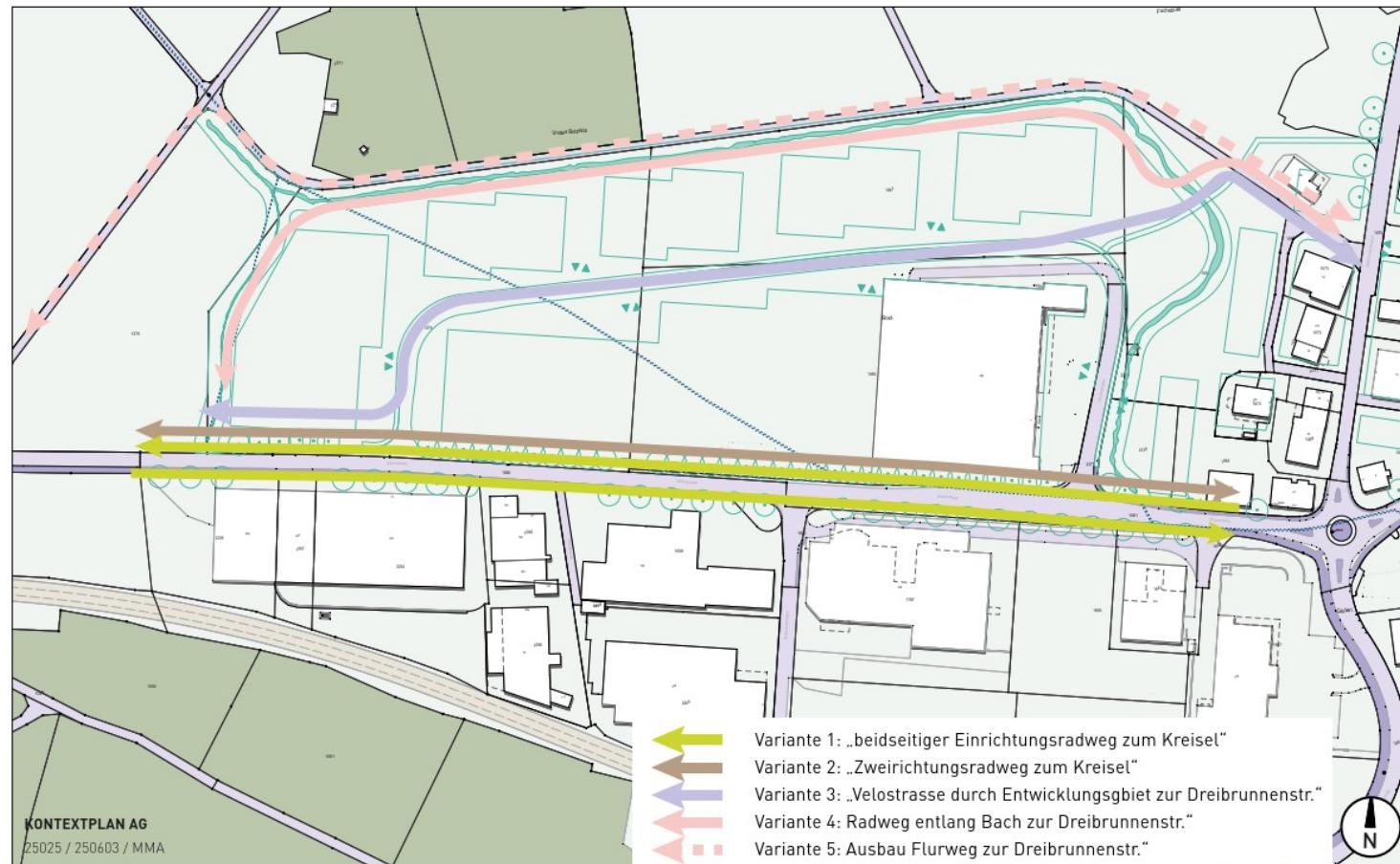
N Nebenverbindung

H Hauptverbindung

TBA TG  
Stand 04.06.2025

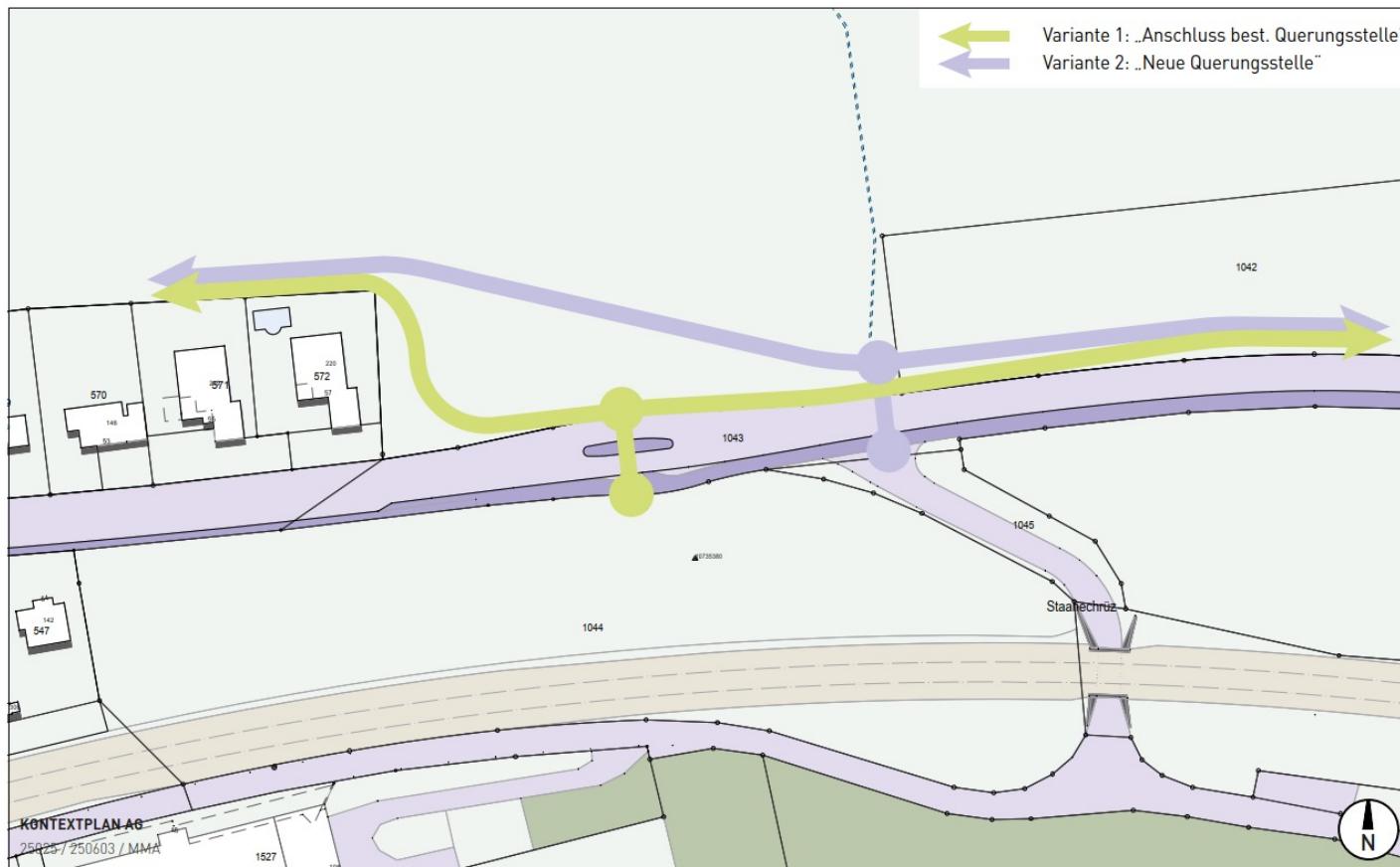
# Einblick in die Planungswerkstatt

## Etappe 1: Anbindung Areal WILWEST



# Einblick in die Planungswerkstatt

## Etappe 1: Querungen



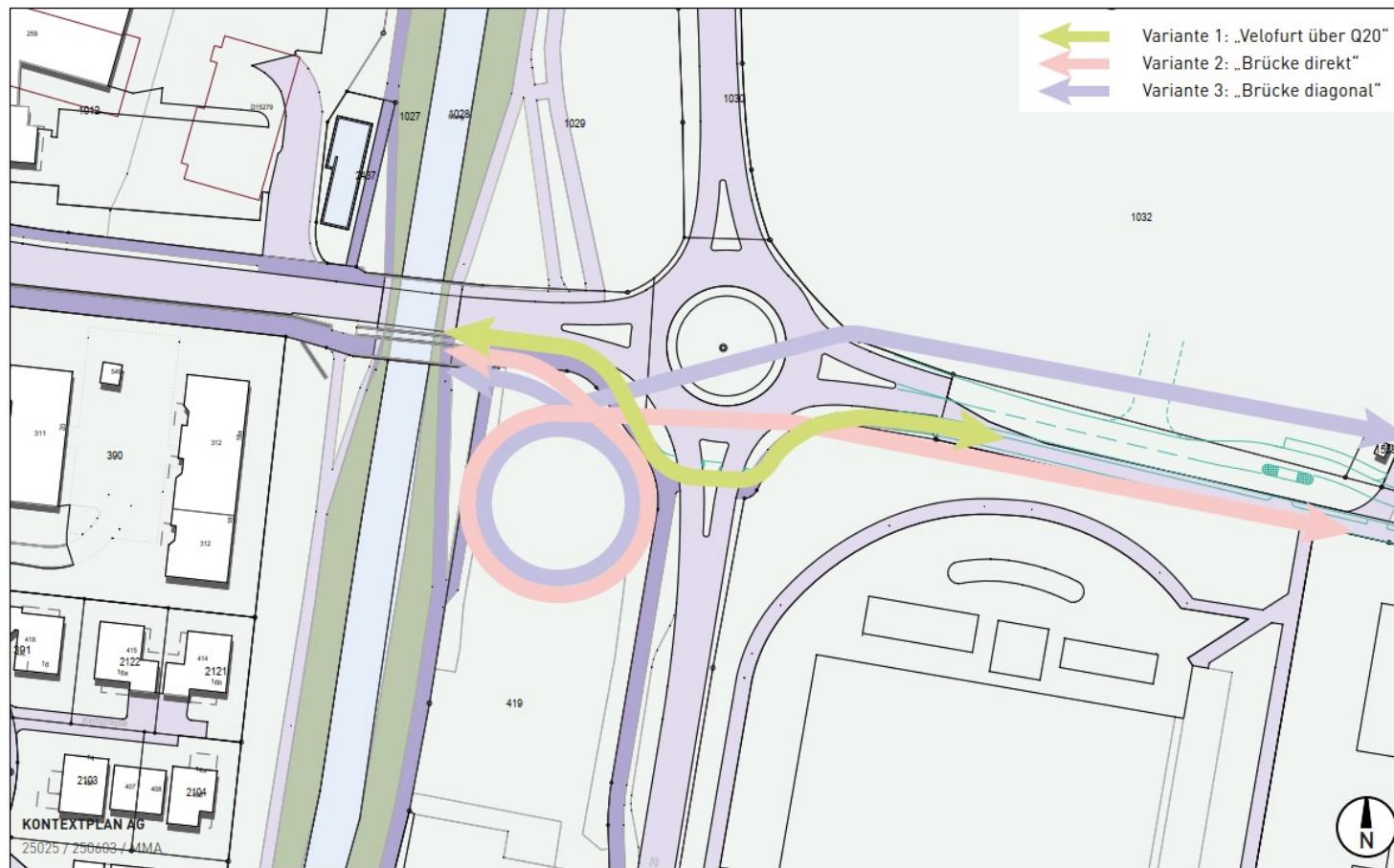
# Einblick in die Planungswerkstatt

## Etappe 1: Umgang mit anderen Planungen



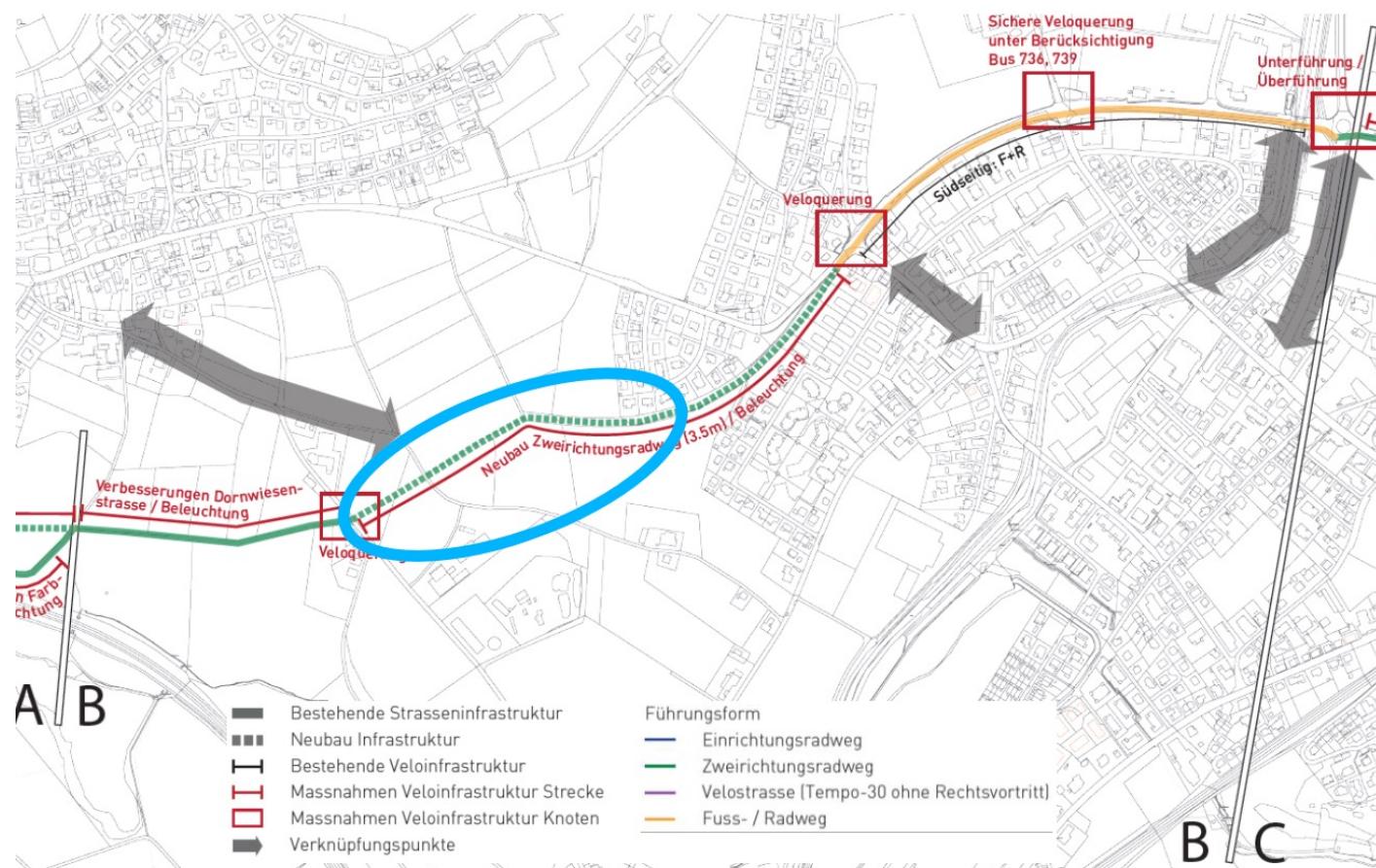
# Einblick in die Planungswerkstatt

## Etappe 1: Bauwerke



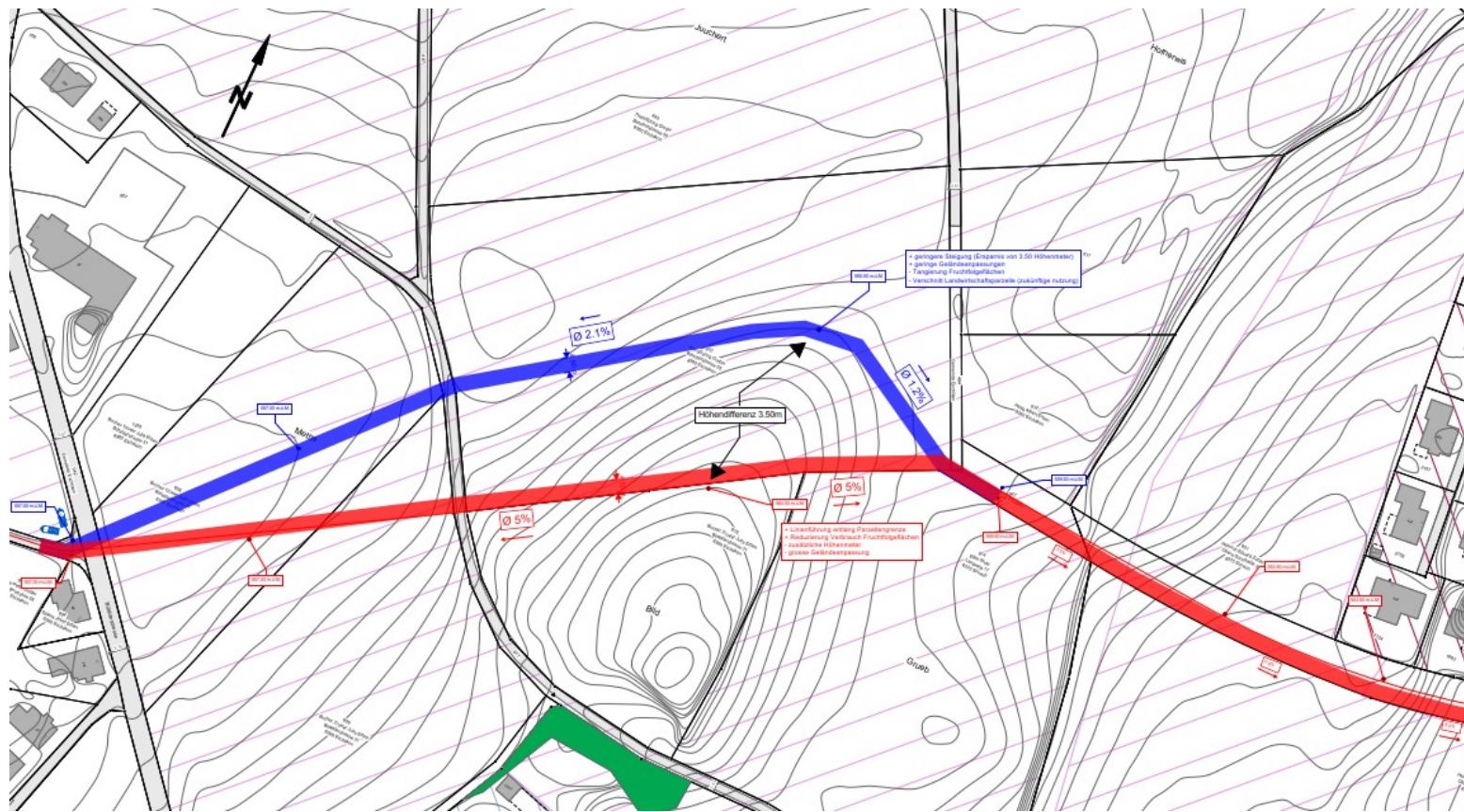
# Einblick in die Planungswerkstatt

## Etappe 1: Ausloten der Möglichkeiten



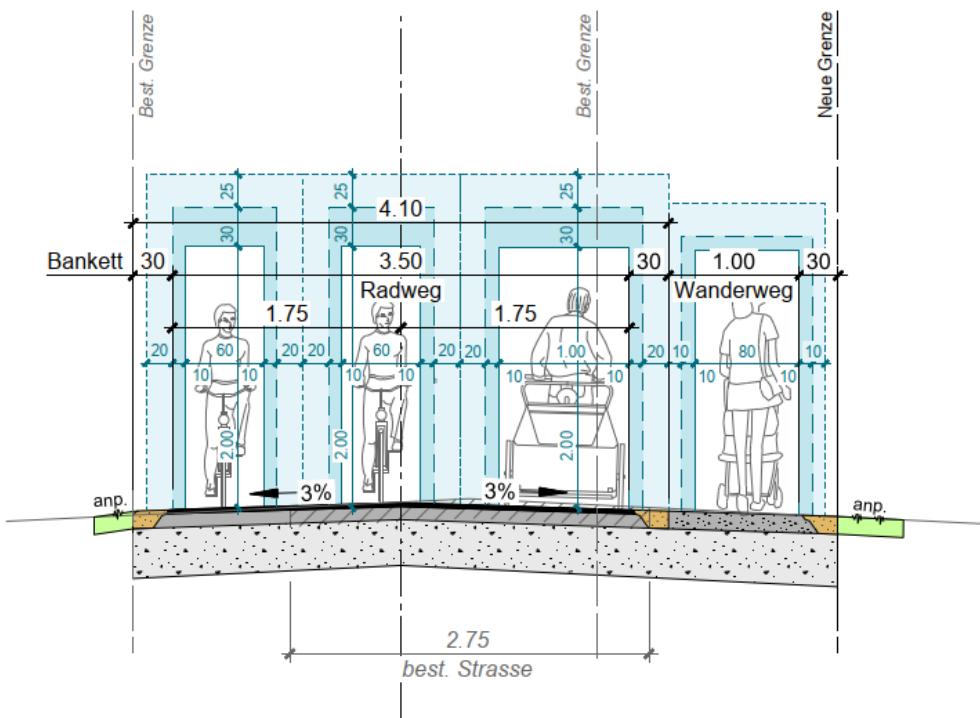
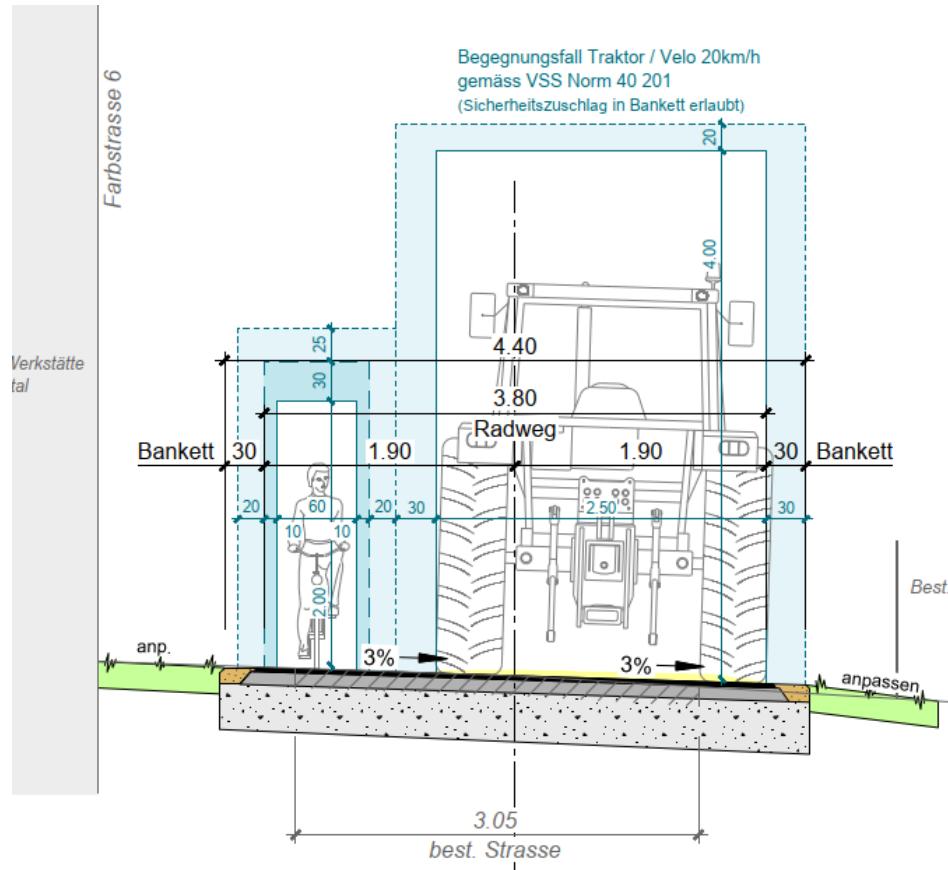
# Einblick in die Planungswerkstatt

## Etappe 2: FFF, Verschnitt Parzellen, Steigung



# Einblick in die Planungswerkstatt

## Etappe 2: Strassenquerschnitte



# Bisheriges Fazit und Terminziele



## Chancen

- Verkehrsentlastung
- Sicher, schnell, komfortabel
- Gemeindeattraktivität
- logische Anbindung WILWEST

## Herausforderungen

- Attraktivität – Gewährung eines hohen Standards
- Platzverhältnisse
- Kosten
- Akzeptanz

## Termine

- Sirnach/Gloten bis Q20 (Etappe 1): Baubeginn bis 2032
- Q20 bis Eschlikon (Etappe 2): Baubeginn bis 2036