

# HERZLICH WILLKOMMEN

**Vernetzungstreffen 2025**  
**Mittwoch, 24. September 2025**  
Rathaus Weinfelden

# VORSTELLUNG

## **Boris Binzegger**

- Kulturingenieur ETH/sia
- Raumplaner bei NRP Ingenieure AG, Amriswil
- Stadtrat Bischofszell (seit 2003), Ressort Bau & Mobilität
- Regelmässiger Alltags-Velofahrer und öV-Nutzer



# VELO-PROJEKTE DER STADT BISCHOFSZELL: FINANZIERUNGSMÖGLICHKEITEN

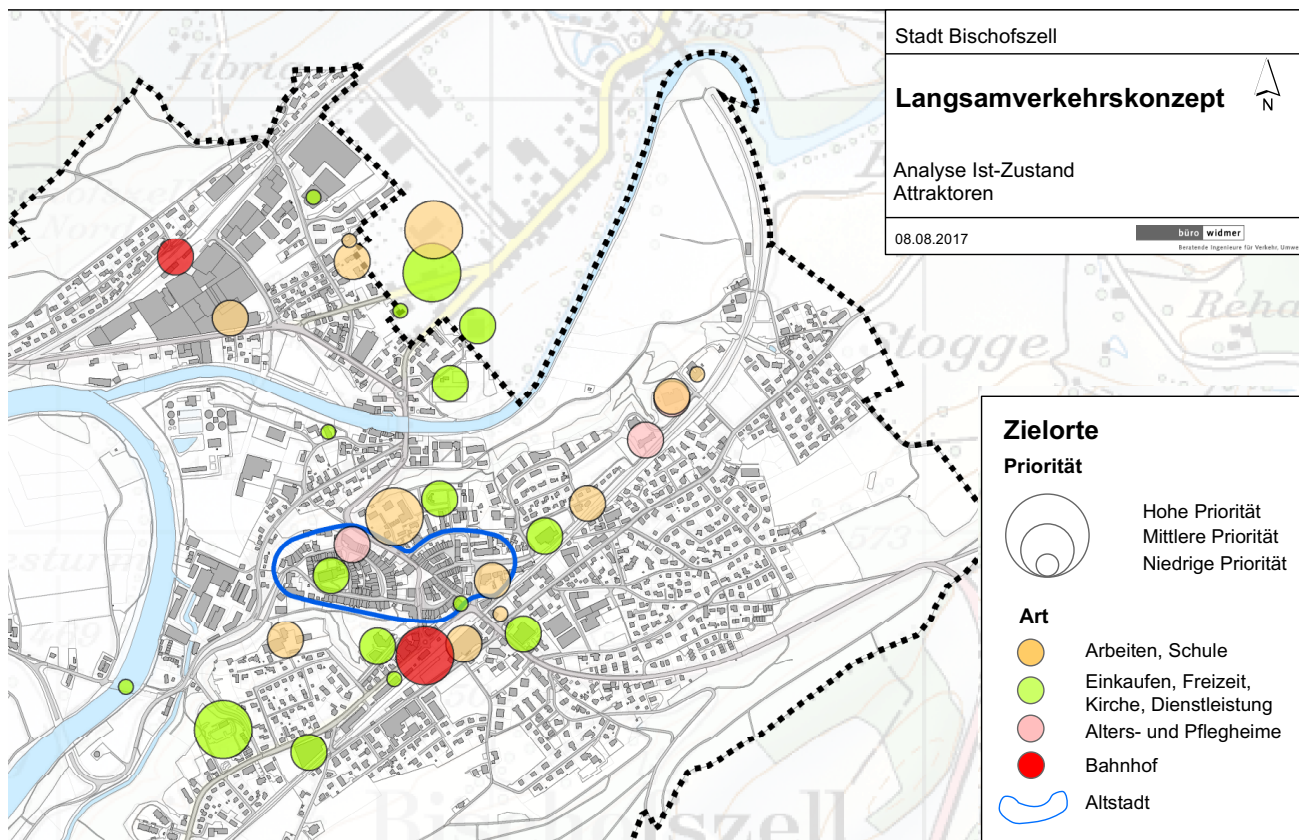
- Langsamverkehrskonzept
- Finanzierung der Massnahmen
- Stand der Umsetzung
- Fragerunde

# LANGSAMVERKEHRSKONZEPT

- Stellungnahme zum Langsamverkehrskonzept Kanton Thurgau
- Ausschreibung, Planungsauftrag kommunales Langsamverkehrskonzept, Einsetzung Arbeitsgruppe
- Klassische Vorgehensweise:
  - Aufnahme Ist-Zustand, Schwachstellenanalyse
  - Zielsetzungen, Strategie und Vision
  - Konzeptionelle Massnahmenplanung (organisatorisch / räumlich)
  - Ausarbeitung Massnahmenblätter



# LANGSAMVERKEHRSKONZEPT



# LANGSAMVERKEHRSKONZEPT

Massnahmen organisatorisch (Auswahl) / Stand der Umsetzung:

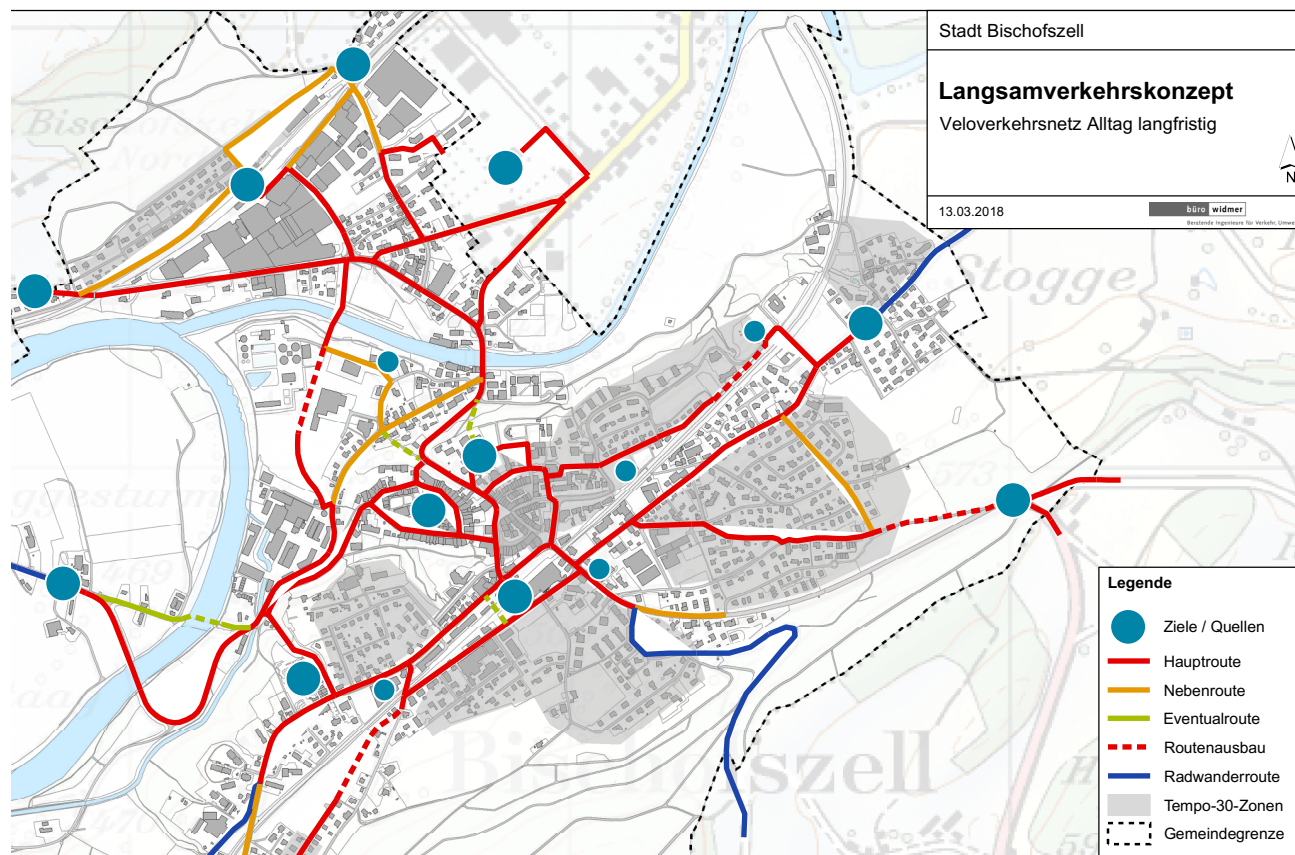
- Personelle Ressource in Verwaltung (10-20 %) mit Pflichtenheft ✓
- Finanzielle Ressourcen für Umsetzung LVK bereitstellen ✓
- Anträge Behebung Sicherheitsdefizite an Kantonsstrassen (✓)
- Interessen des LV bei Umbau Bahnhöfe einbringen (✓)
- Einführung Pedibus gemeinsam mit Schulgemeinde X
- Einführung weitere Tempo-30-Zonen, Begegnungszone (✓)

# LANGSAMVERKEHRSKONZEPT

Massnahmen räumlich (Auswahl):

- Realisierung des geplanten Velonetzes für den Alltagsverkehr
- Netzlücken für Veloverkehr schliessen,  
z. B. Schiebemöglichkeiten bei Treppen schaffen
- Verbesserung der Zahl und Qualität der Veloabstellplätze

# LANGSAMVERKEHRSKONZEPT



# FINANZIERUNG DER MASSNAHMEN

Erlass eines Parkierungsreglements (2017):

- Bewirtschaftung öffentliche Parkfelder in Altstadt / Umgebung
- Dauerparkierkarten für Anwohnende und Gewerbe
- «Laternengaragen» gebührenpflichtig in ganzer Gemeinde
- Zweckbindung der eingenommenen Gebühren (präzisiert)

# FINANZIERUNG DER MASSNAHMEN

## Zweckbindung der Gebühreneinnahmen (Art. 8 Gebühren):

<sup>2</sup> Parkiergebühren von Parkierfeldern auf öffentlichem Grund fliessen nach Deckung der Kosten für die Gebührenerhebung in eine Spezialfinanzierung für:

- a) Errichtung, Betrieb und Unterhalt von Parkieranlagen;
- b) Überwachung des ruhenden Verkehrs;
- c) Betriebliche Massnahmen und Signalisationen zur Verkehrsberuhigung;
- d) Bauliche Massnahmen im Bereich des Langsamverkehrs und des öffentlichen Verkehrs.

# STAND DER UMSETZUNG

<i>Jahr</i>	<i>Massnahme</i>	<i>Kosten ca.</i>
2018	Öffentliche E-Tankstelle Bahnhof Stadt (Kostenbeteiligung)	14'000.-
2020	Fuss- und Velowegverbindung Laagerstrasse / Gihlstrasse	41'000.-
2021	Veloparkplatz Grubplatz (Pumpstation, E-Bike Tankstelle, Velobügel)	28'000.-
2022	Neubau Velounterstand Bürgerhof	36'000.-
2022	Veloparkplatz Hechtplatz und Rathaus (Velobügel)	6'000.-
2023	Veloparkplatz Marktplatz Museum (Velobügel)	15'000.-
2023	Projektierung Tempo-30-Zonen	26'000.-
2024	Veloparkplatz Tuchgasse	13'000.-
2024	Neubau Velounterstand Rathaus	12'000.-
2024	Beleuchtung Velounterstand Bürgerhof	2'000.-
2024	Projektierung Tempo-30-Zonen	8'000.-
<b>Total</b>		<b>200'000.-</b>



# STAND DER UMSETZUNG



Quelle: Google StreetView





# STAND DER UMSETZUNG





# STAND DER UMSETZUNG



Quelle: Google StreetView





# STAND DER UMSETZUNG



# STAND DER UMSETZUNG

Aktueller Stand / laufende Überprüfung:

- Führung „Balanced Score Card“ zur Priorisierung und Messung der einzelnen Massnahmen

Projekt	Perspektive (Ziele)	Messgrösse	Anspruchsniveau	LV Konzept	Termin	Kosten	Ergebnis 2023	Ampel	Bemerkungen
1. Netzwerk aufbauen	Kontakte knüpfen und pflegen	Anzahl Kontakte	2 Kontakte pro Jahr	?	Reisepesen	kein Ergebnis			Ergebnis GV Pro Velo ergänzen
2. Netzwerk aufbauen	Kontakte knüpfen und pflegen	Anzahl Kontakte	2 Kontakte pro Jahr	?	Reisepesen	kein Ergebnis			LV Beauftragter K3 TG und der Stadt Konstanz
Veloübergel Badi	Eingangsbereich rechts	Montage der bestehenden Veloübergel aus dem Tüfelgäss	Badi	2023	?	Schildenecht			Teufelgäss - PNV Parität für Radfahrer - Angestellte
Velopumpe Badi	Eingangsbereich rechts	Pumpe mit alle Ventillaten	Badi	2023	Fr. 500.00	Umsetzung durch Schildenecht-Haus			mobile - demontierbare Pumpe beim Veloparkplatz mit Beschilderung ?
Veloparkieranlage	Perronbereich SBB BfH Nord	Platz für bis zu 10 Velo's	Gelände SBB	2023	Fr. 14'000.00	Veloübergel 1087 - ohne Überdachung			mit Zustimmung SBB, Kostengutsprache SBB hängig
Veloparkieranlage	Perronbereich SBB BfH Nord	Platz für bis zu 10 Velo's	Gelände SBB	2024	Fr. 16'000.00	Überdachung der Veloparkieranlage			Überdachung durch Fa. Linder
Velo Pumpstation	gesamtes Stadtgebiet	Installation Velopumpstationen	Sporthalle Bruggwiesen	2024	Fr. 7'000.00	2. Standort in Bischofszell			Einbindung Masswort - Standort
Velo-Anlehnbügel	Qualität Velocastellplätze optimieren	neue-/bestehende Standorte bestimmen	Tuchgasse - Ecke Kirchgasse	2024	Fr. 15'000.00	Planung Budget 2024			Velo-Anlehnbügel Fa. Linder - demontierbar / Fundament Blügg
Veloparkieranlage	Veloparkierung Durchgang Rathaus-Marktgasse 13	Platz für bis zu 10 Velo's oder mehr	Rathaus	2024	?	Veloübergel oder Veloständerlösung ?			Offerte Fa. Linder - mit Beleuchtung und Bewegungsmeider
Erneuerung Veloparkieranlage	bestehender gedeckter Velostandort	Parkierung Schüler Schulhaus Hoffnunggut	Parzelle 1597 gehört dem Kanton Thurgau	2025	?	-			Akkurierung mit Kanton Thurgau/Entnahme Schule ?
Erstellung neuer Veloweg	Optimierung Veloweg	sicherer Veloweg für Schulkinder	zwischen Parzellen 554 + 555 Parzelle Stadt 1287	2025	?	-			Akkurierung mit Eigentümer - Verbindung Poststrasse - Sonnenweg
Erweiterung Veloweg	Optimierung Veloweg	sicherer Veloweg für Schulkinder	Parzelle 981 Sattelbogenswiese	2025	?	-			Akkurierung mit Eigentümer - starkes Gefälle
Velo-Anlehnbügel	Qualität Velocastellplätze optimieren	neue-/bestehende Standorte bestimmen	1. Altstadt / 2. Bitzi	2025	Fr. 17'000.00				Velo-Anlehnbügel Fa. Linder - demontierbar / nach Priorität
Velo Pumpstation	gesamtes Stadtgebiet	Installation Velopumpstationen	Rathaus / BW / Bitzi	2024-2025	?	3-4, Standort ?			pro Pumpstation CHF 7'000.-
Überprüfung Velo-Fahrbahnbreite	gesamtes Stadtgebiet	bestehende Fahrbahnbreite aufheben - neue Fahrbahnbreite	Optimierung der Veloweg	2024-2025	?				Bei Standort BfH Platz - Einbindung in das Umbauprojekt 2024-2025
E-Bike Ladestation	Attraktivität von Bischofszell für Tagesbesucher steigern	maximal 1 Ladestation in Bischofszell	öffentlicher Platz: BfH Stadt	2024-2025	Fr. 7'000.00				Bei Standort BfH Platz - Einbindung in das Umbauprojekt 2024-2025
Öffentlichkeitsarbeit	Sensibilisierung Bevölkerung auf Langsamverkehr	Anzahl öffentliche Kontakte	2 pro Jahr	?	Fr. 1'000.00	kein Ergebnis			Wochenmarkt mit Velobörse ? Fahrsicherheitstraining mit Referat / Bericht Marktplatz
Hangrutsch Halden	Langsamverkehrsverbinding erhalten	Studium Projekt	Rückmeldung an Planer	2024-2025	?				laufende Budgetierung
Sanierung Steigstrasse	Einbindung Langsamkehrmassnahmen	Studium Projekt	Rückmeldung an Planer	2024-2025	?				
Konzept Fabrikstrasse	Einbindung Langsamkehrmassnahmen	Studium Projekt	Rückmeldung an Planer	2023-2025	?				1. Etappe
Neugestaltung Bahnhof Stadt	Sicherheit Langsamverkehr erhöhen	Studium Projekt	Rückmeldung an Planer - inkl. 1 Velopumpstation	2024-2025	?				laufende Budgetierungen
E-Bike Ladestation	Attraktivität von Bischofszell für Tagesbesucher steigern	maximal 1 Ladestation in Bischofszell	öffentlicher Platz: Grubplatz	2021-2022	Fr. 5'000.00	Projekt abgeschlossen			
Velo-Anlehnbügel	Qualität Velocastellplätze optimieren	neue-/bestehende Standorte bestimmen	Altstadt	2021	Fr. 17'000.00	Stao Grubplatz: Hechtplatz abschli			Velo-Anlehnbügel Fa. Linder - demontierbar / nach Priorität
Verlängerung Lagerstrasse	Realisierung Veloweg	Sicherheit Langsamverkehr	Rückmeldung Bauverwalter	2021	Fr. 50'000.00	Projekt abgeschlossen			
Sanierung Kreisli BfH Stadt + Poststrasse	Sicherheit Langsamverkehr erhöhen	Studium Projekt	Rückmeldung an Planer	2023	?	Projekt abgeschlossen			Budgetierung 2023
Velo-Anlehnbügel	Einbindung in Neubauprojekt Velostandort Bruggwiesen	2/3 von Unterstand mit Veloübergel	Rückmeldung an Planer	2021	Fr. 20'000.00	Projekt vorläufig zurückgestellt			zsm. Entscheid Juni 2023, F. Capelli und T. Weingart
ab. Bischofsstrasse	Sicherheit Fussgänger verbessern	Trottoir realisieren	Realisieren	2020	-	Trottoir realisiert			Strassen- und Trottoirprojekt im Herbst 2020 abgeschlossen
Sanierung Niederbörserstr.	Sicherung Trottoirüberquerung	Schlechte Sonnen- und Fliegstrasse (Off. Oswald) sichern	Umsetzung Sichtbarme	2020	Fr. 23'000.00	realisiert + abgeschlossen			Budget 2019- Fr. 50'000.00
Post-Rus	Sicherung Schulwege	Konzept	Berichterstattung Verkehrskommission	2021	-	keine Meldungen - trotz mehrfacher Berichte Marktplatz			VSG im Nov. 2020 informiert - bis auf weiteres keine weitere Aktionen von Seiten Stadt geplant.
Beachtung Gefahrenpunkte	Verschaffung Überblick - Verantwortlicher	Begehung	alle Gefahrenpunkte kennen	2021		Herbst 2019 erledigt			Teilnehmer: TW / BB / SD / FC



# DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT!





**HABEN SIE FRAGEN?**