

HERZLICH WILLKOMMEN

**Vernetzungstreffen 2025
Mittwoch, 24. September 2025
Rathaus Weinfelden**

VORSTELLUNG

Boris Binzegger

- Kulturingenieur ETH/sia
- Raumplaner bei NRP Ingenieure AG, Amriswil
- Stadtrat Bischofszell (seit 2003), Ressort Bau & Mobilität
- Regelmässiger Alltags-Velofahrer und öV-Nutzer



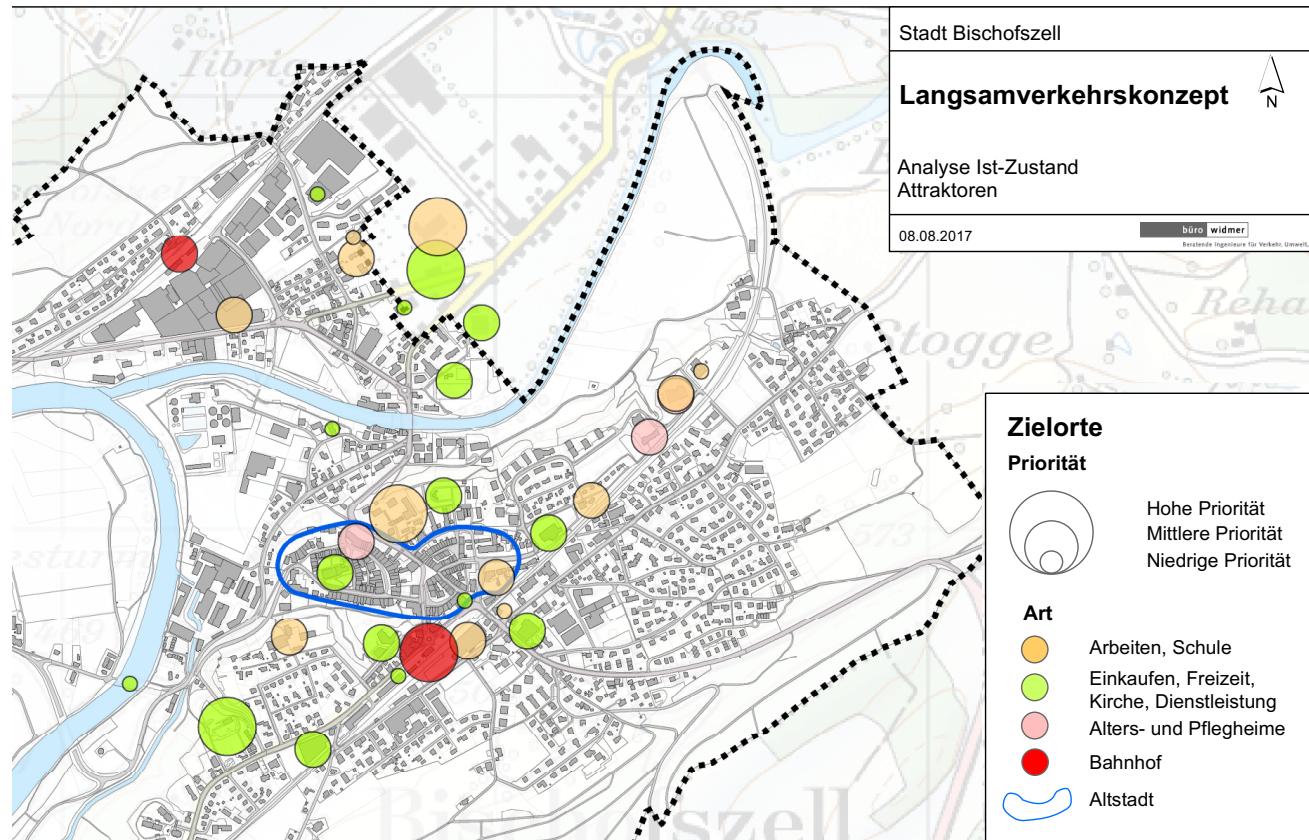
VELO-PROJEKTE DER STADT BISCHOFSZELL: FINANZIERUNGSMÖGLICHKEITEN

- Langsamverkehrskonzept
- Finanzierung der Massnahmen
- Stand der Umsetzung
- Fragerunde

LANGSAMVERKEHRSKONZEPT

- Stellungnahme zum Langsamverkehrskonzept Kanton Thurgau
- Ausschreibung, Planungsauftrag kommunales Langsamverkehrskonzept, Einsetzung Arbeitsgruppe
- Klassische Vorgehensweise:
 - Aufnahme Ist-Zustand, Schwachstellenanalyse
 - Zielsetzungen, Strategie und Vision
 - Konzeptionelle Massnahmenplanung (organisatorisch / räumlich)
 - Ausarbeitung Massnahmenblätter

LANGSAMVERKEHRSKONZEPT



LANGSAMVERKEHRSKONZEPT

Massnahmen organisatorisch (Auswahl) / Stand der Umsetzung:

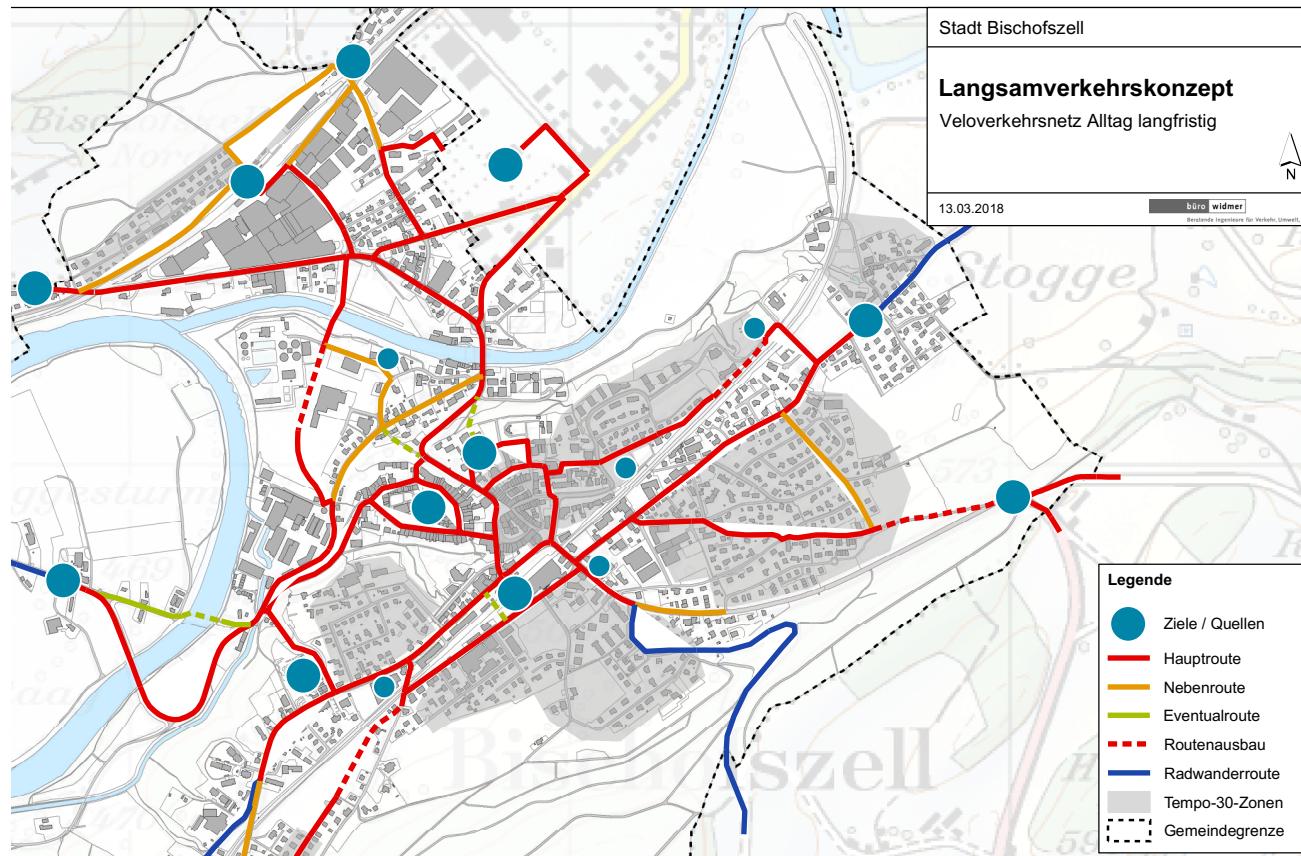
- Personelle Ressource in Verwaltung (10-20 %) mit Pflichtenheft ✓
- Finanzielle Ressourcen für Umsetzung LVK bereitstellen ✓
- Anträge Behebung Sicherheitsdefizite an Kantonsstrassen (✓)
- Interessen des LV bei Umbau Bahnhöfe einbringen (✓)
- Einführung Pedibus gemeinsam mit Schulgemeinde X
- Einführung weitere Tempo-30-Zonen, Begegnungszone (✓)

LANGSAMVERKEHRSKONZEPT

Massnahmen räumlich (Auswahl):

- Realisierung des geplanten Velonetzes für den Alltagsverkehr
- Netzlücken für Veloverkehr schliessen,
z. B. Schiebemöglichkeiten bei Treppen schaffen
- Verbesserung der Zahl und Qualität der Veloabstellplätze

LANGSAMVERKEHRSKONZEPT



FINANZIERUNG DER MASSNAHMEN

Erlass eines Parkierungsreglements (2017):

- Bewirtschaftung öffentliche Parkfelder in Altstadt / Umgebung
- Dauerparkierkarten für Anwohnende und Gewerbe
- «Laternengaragen» gebührenpflichtig in ganzer Gemeinde
- Zweckbindung der eingenommenen Gebühren (präzisiert)

FINANZIERUNG DER MASSNAHMEN

Zweckbindung der Gebühreneinnahmen (Art. 8 Gebühren):

² Parkiergebühren von Parkierfeldern auf öffentlichem Grund fliessen nach Deckung der Kosten für die Gebührenerhebung in eine Spezialfinanzierung für:

- a) Errichtung, Betrieb und Unterhalt von Parkieranlagen;
- b) Überwachung des ruhenden Verkehrs;
- c) Betriebliche Massnahmen und Signalisationen zur Verkehrsberuhigung;
- d) Bauliche Massnahmen im Bereich des Langsamverkehrs und des öffentlichen Verkehrs.

STAND DER UMSETZUNG

| Jahr | Massnahme | Kosten ca. |
|--------------|---|-------------------|
| 2018 | Öffentliche E-Tankstelle Bahnhof Stadt (Kostenbeteiligung) | 14'000.- |
| 2020 | Fuss- und Velowegverbindung Laagerstrasse / Gihlstrasse | 41'000.- |
| 2021 | Veloparkplatz Grubplatz (Pumpstation, E-Bike Tankstelle, Velobügel) | 28'000.- |
| 2022 | Neubau Velounterstand Bürgerhof | 36'000.- |
| 2022 | Veloparkplatz Hechtplatz und Rathaus (Velobügel) | 6'000.- |
| 2023 | Veloparkplatz Marktplatz Museum (Velobügel) | 15'000.- |
| 2023 | Projektierung Tempo-30-Zonen | 26'000.- |
| 2024 | Veloparkplatz Tuchgasse | 13'000.- |
| 2024 | Neubau Velounterstand Rathaus | 12'000.- |
| 2024 | Beleuchtung Velounterstand Bürgerhof | 2'000.- |
| 2024 | Projektierung Tempo-30-Zonen | 8'000.- |
| Total | | 200'000.- |

STAND DER UMSETZUNG



Quelle: Google StreetView



STAND DER UMSETZUNG



STAND DER UMSETZUNG



Quelle: Google StreetView



STAND DER UMSETZUNG



STAND DER UMSETZUNG

Aktueller Stand / laufende Überprüfung:

- Führung „Balanced Score Card“ zur Priorisierung und Messung der einzelnen Massnahmen

| Projekt | Perspektive (Ziele) | Messgröße | Anspruchsniveau | LV Konzept | Termin | Kosten | Ergebnis 2023 | Ampel | Bemerkungen |
|---|---|--|--|------------|---------------|--|---------------|---|-------------|
| 1. Netzwerk aufbauen | Kontakte knüpfen und pflegen | Anzahl Kontakte | 2 Kontakte pro Jahr | ? | Reisespesen | kein Ergebnis | | Ergebnis GV Pro Velo ergänzen | |
| 2. Netzwerk aufbauen | Kontakte knüpfen und pflegen | Anzahl Kontakte | 2 Kontakte pro Jahr | ? | Reisespesen | kein Ergebnis | | LV Beauftragter KT TG und der Stadt Konstanz | |
| Veloübergang Badi | Eingangsbereich rechts | Montage der bestehenden Veloübergang aus dem Teufelsguss | Badi | 2023 | ? | Schildrecht | | Teufelsguss - PKW Parkplatz für Badminton - Antrag | |
| Veloübergang Badi | Eingangsbereich rechts | Pumpe mit alle Ventilarten | Badi | 2023 | Fr. 500.00 | Umsetzung durch Schildrechthäuser | | Indirekte Veloübergang Pumpe beim Veloparkplatz mit Beschädigung ? | |
| Veloparkanlage | Perronbereich SBB Bhf Nord | Platz für bis zu 10 Velo's | Gelände SBB | 2023 | Fr. 14'000.00 | Veloübergang SBB - ohne Überdachung | | mit Zustimmung SBB; Kostenprache SBB hängig | |
| Veloparkanlage | Perronbereich SBB Bhf Nord | Platz für bis zu 10 Velo's | Gelände SBB | 2024 | Fr. 16'000.00 | Überdachung der Veloparkanlage | | Überdachung durch Fa. Linder | |
| Velo Pumpstation | gesamtes Stadtgebiet | Installation Velopumpstationen | Sporthalle Bruggwiesen | 2024 | Fr. 7'000.00 | 2. Standort in Bischofszell | | Einbindung Hauswart - Standort | |
| Velo-Anlehrbügel | Qualität Velobahnhöfe optimieren | neue-/bestehende Standorte bestimmen | Tuchgasse - Ecke Kirchgasse | 2024 | Fr. 15'000.00 | Planung Budget 2024 | | Velo-Anlehrbügel Fa. Linder - demonstrierbar / Fundament Bürg | |
| Veloparkanlage | Veloparkierung Durchgang Rathaus-Marktgasse 13 | Platz für bis zu 10 Velo's oder mehr | Rathaus | 2024 | ? | Veloübergang oder Velostandlerlösung ? | | Offerte Fa. Linder - mit Beteckung und Bezugnahme | |
| Erweiterung Veloweg | Veloweg - geplanter Veloübergang | Parkierung Schüler Schulhaus | Parzelle 1397 abhängt dem Hettneugut | 2025 | ? | - | | Ausbauung mit Kosten-Teilkostenabrechnung Schule ? | |
| Erweiterung Veloweg | Veloweg | sicherer Veloweg für Schulkinder | zwischen Parzellen 554 + 555 Parzelle Stadt 1097 | 2025 | ? | - | | Ausbauung mit Eigentümer-Verbindung Poststrasse - Sonnenweg | |
| Erweiterung Veloweg | Veloweg | sicherer Veloweg für Schulkinder | Parzelle 981 Sattelbogenwiese | 2025 | ? | - | | Ausbauung mit Eigentümer - starkes Gefälle | |
| Velo-Anlehrbügel | Qualität Velobahnhöfe optimieren | neue-/bestehende Standorte bestimmen | 1. Altstadt / 2. Bzli | 2025 | Fr. 17'000.00 | | | Velo-Anlehrbügel Fa. Linder - demonstrierbar / nach Priorität | |
| Velo Pumpstation | gesamtes Stadtgebiet | Installation Velopumpstationen | Rathaus / BW / Bzli | 2024-2025 | ? | 3.44. Standort ? | | pro Pumpstation CHF 7'000.00 | |
| Überprüfung Velo-Fahrbahnstreifen | gesamtes Stadtgebiet | bestehende Fahrverbote aufheben - neue Fahrverbote erlassen | Optimierung der Veloweg | 2024-2025 | ? | | | Bei Standort Bzli Platz - Einbindung in das Umbräuquartier | |
| E-Bike Ladestation | Ausbauzeit von Bischofszell für Tagestouristen steigern | maximal 1 Ladestation in Bischofszell | öffentlicher Platz: BH Stadt | 2024-2025 | Fr. 7'000.00 | | | Bei Standort Bzli Platz - Einbindung in das Umbräuquartier 2024-2025 | |
| Öffentlichkeitsarbeit | Sensibilisierung Bevölkerung auf Langsamverkehr | Anzahl öffentliche Kontakte | 2 pro Jahr | ? | Fr. 1'000.00 | kein Ergebnis | | Wochentag mit Velobörse ? Fahrsicherheitstraining mit Referat / Bericht Marktplatz | |
| Hangrutsch Halden | Langsamverkehrverbindung erhalten | Studium Projekt | Rückmeldung an Planer | 2024-2025 | ? | | | laufende Budgetierung | |
| Sanierung Steigstrasse | Einbindung Langsamverkehrsmassnahmen | Studium Projekt | Rückmeldung an Planer | 2024-2025 | ? | | | | |
| Konzept Fabrikstrasse | Langsamverkehrsmassnahmen | Studium Projekt | Rückmeldung an Planer | 2023-2025 | ? | | | 3. Etappe | |
| Neugestaltung Bahnhof Stadt | Sicherheit Langsamverkehr erhöhen | Studium Projekt | Rückmeldung an Planer - inkl. 1 Velopumpstation | 2024-2025 | ? | | | laufende Budgetierungen | |
| | | | | | | | | | |
| E-Bike Ladestation | Ausbauzeit von Bischofszell für Tagestouristen steigern | maximal 1 Ladestation in Bischofszell | öffentlicher Platz: Grubplatz | 2021-2022 | Fr. 5'000.00 | Projekt abgeschlossen | | | |
| Velo-Anlehrbügel | Qualität Velobahnhöfe optimieren | neue-/bestehende Standorte bestimmen | Altstadt | 2021 | Fr. 17'000.00 | Stadt: Grubplatz - Hochplatz abgeschl. | | Velo-Anlehrbügel Fa. Linder - demonstrierbar / nach Priorität | |
| Verlängerung Lagerstrasse | Realisierung Veloweg | Sicherheit Langsamverkehr | Rückmeldung Bauverwalter | 2021 | Fr. 50'000.00 | Projekt abgeschlossen | | | |
| Sanierung Kreisel BfH Stadt + Poststrasse | Sicherheit Langsamverkehr erhöhen | Studium Projekt | Rückmeldung an Planer | 2023 | ? | Projekt abgeschlossen | | Budgetierung 2023 | |
| Velo-Anlehrbügel | Einbindung in Neubauprojekt | Velourunterstand Bruggwiesen | Projekt vorläufig zurückgestellt | 2021 | Fr. 20'000.00 | | | gem. Entscheid Juni 2023; F. Capelli und T. Weingart | |
| ob. Bürklstrasse | Sicherheit Fussgänger verbessern | Trottoir realisieren | Realisieren | 2020 | - | Trottoir realisiert | | Strassen- und Trottprojekt im Herbst 2020 abgeschlossen | |
| Sanierung Niederbürerstr. | Sicherung Trottoirüberquerung | Sichtwähne Sonnen- und Fliesspistrasse (Off. Oswald) sichern | Umsetzung Sichtberme | 2020 | Fr. 23'000.00 | realisiert + abgerechnet | | Budget 2019 Fr. 50'000.00 | |
| Pedi-Bus | Sicherung Schulwege | Konzept | Berichterstattung Verkehrskommission | 2021 | - | keine Meldungen - trotz mehrfacher Berichte Marktplatz | | V65 im Nov. 2020 informiert - bis auf weiteres keine weiteren Aktionen von Seiten Stadt geplant | |
| Beleuchtung Gefahrenpunkte | Verantwortlicher | Begrenzung | alle Gefahrenpunkte kennen | 2021 | | Herbst 2019 erledigt | | Teilnehmer: TW / BB / SD / FC | |

DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT!





HABEN SIE FRAGEN?