

WILWEST 



Parlamentarische Gruppe Velo Kanton Thurgau

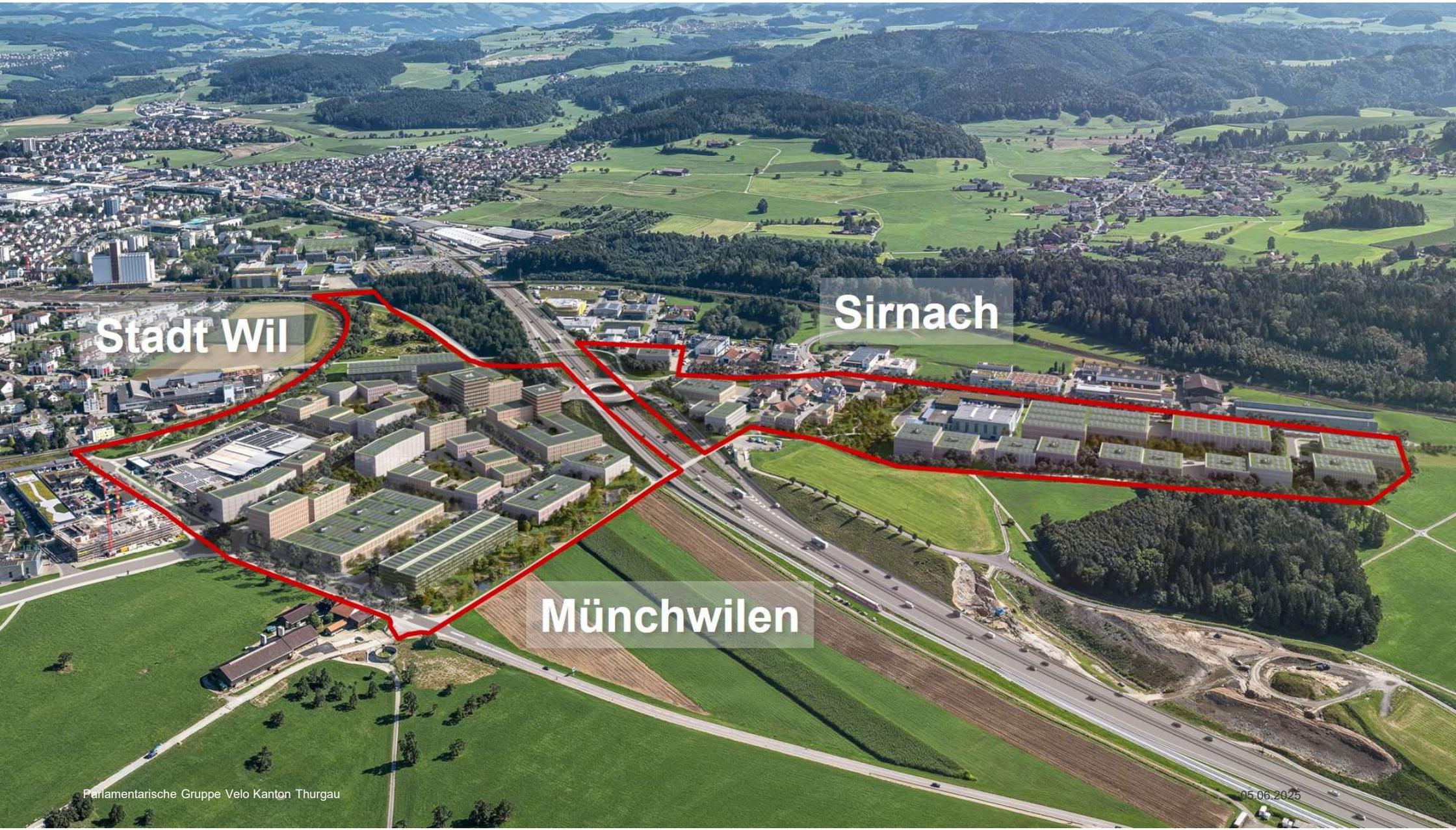
WILWEST – die Zukunft liegt bei uns

Inhalt

1. WILWEST
2. Veloverkehr im Perimeter WILWEST
3. Veloverkehr in der Agglomeration Wil
4. Fragen und Austausch

WILWEST 

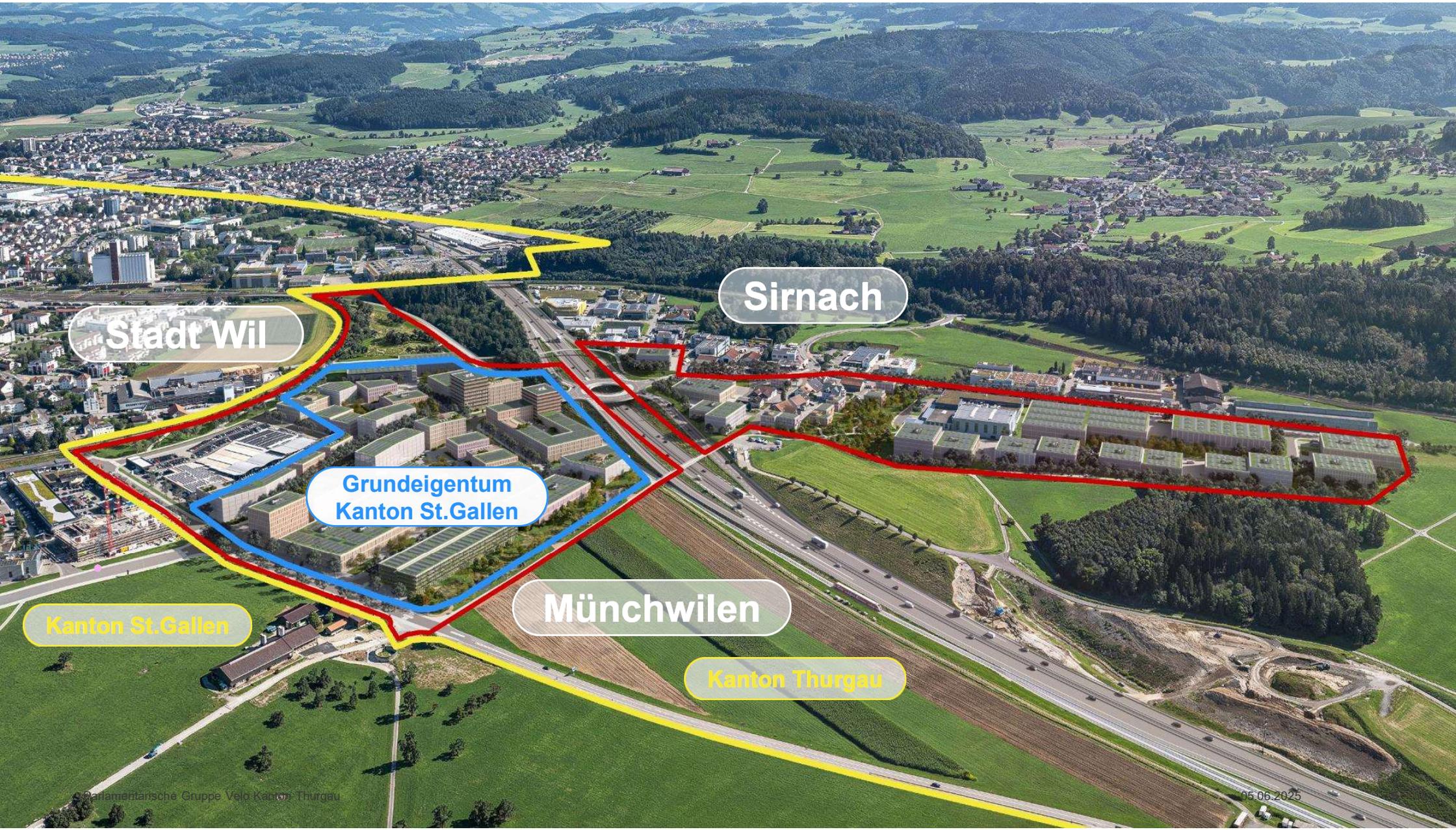
WILWEST



Stadt Wil

Sirnach

Münchwilen



Stadt Wil

Sirnach

Grundeigentum
Kanton St. Gallen

Kanton St. Gallen

Münchwilen

Kanton Thurgau

Ziele von WILWEST

Ein gemeinsames Projekt der Kantone SG und TG sowie der 22 Gemeinden der Region



Wirtschaft der Region stärken

Das Richtige am richtigen Ort.



Ressourcen schonen

Flächen effizient nutzen, statt neue zu verbrauchen.



Infrastruktur modernisieren

Verkehr, Energie und Versorgung effizienter machen.



Lebensqualität verbessern

Wil und Umgebung attraktiver für alle gestalten.

Darum ist WILWEST wichtig

Ein Pionierprojekt. Gut für die ganze Ostschweiz.

Entwicklung passiert

Die Zukunft aktiv planen, statt passiv verharren.

Perspektive für die Region

Zukunft formen für jetzt und kommende Generationen.

Verantwortungsvoll Raum schaffen

Vorbildliche Zusammenarbeit der Kantone für eine nachhaltige Region.



Was ist besser am neuen WILWEST?

Gesamtprojekt mit der Politik stark verbessert



Nachhaltiger Umgang mit dem Boden

Bessere Ausnutzung, weniger Versiegelung, zusätzliche FFF-Kompensation.



Umweltbewusste Mobilität

Weniger Parkplätze auf dem Areal WILWEST.



Anpassung an die Klimaänderung

Mehr Grünraum und Wasserflächen, Förderung der Biodiversität.

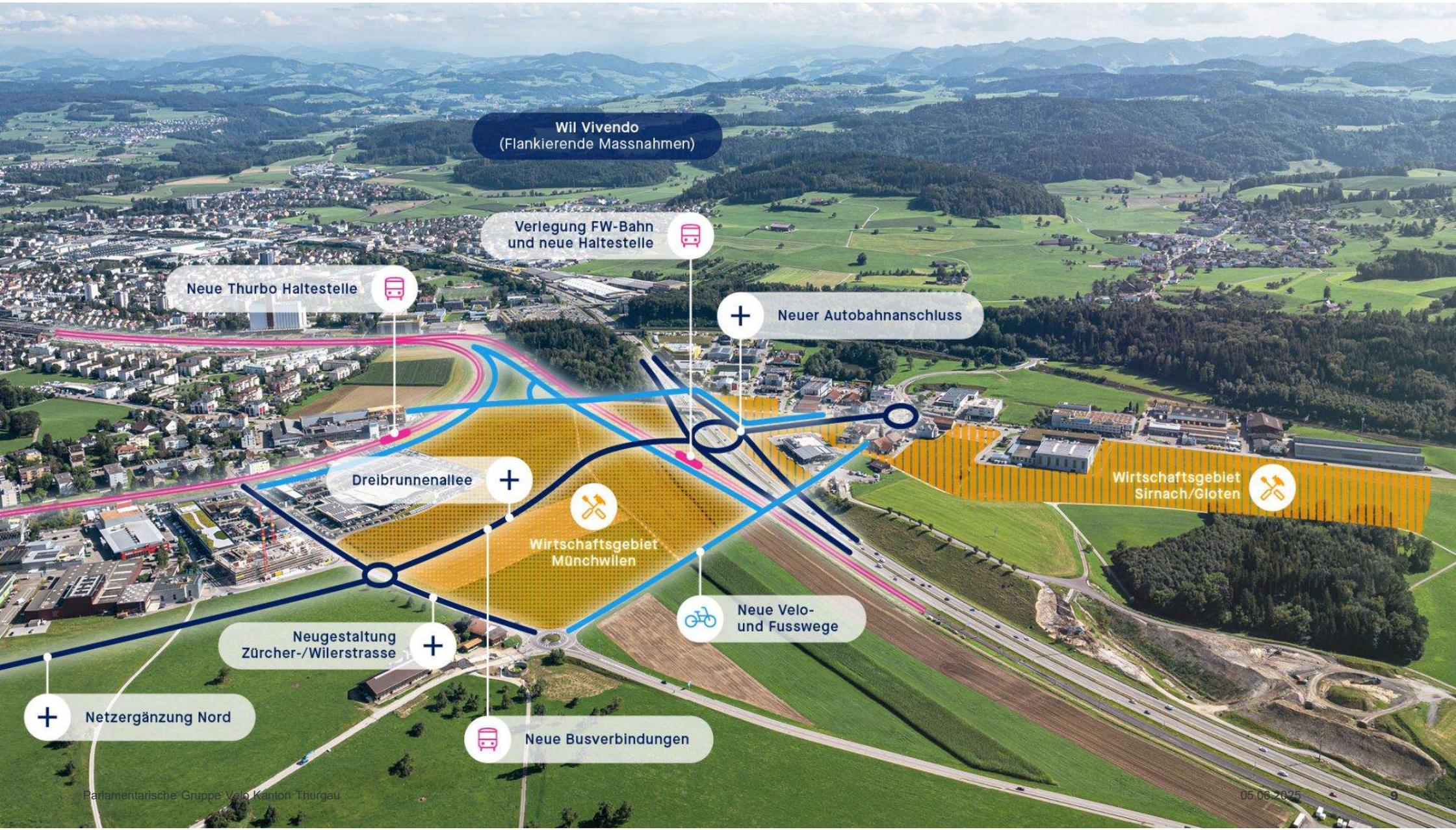


Bauen und nachhaltiger Arealbetrieb

Energieversorgung und Nutzung steuern, Engagement für den Klimaschutz.



**SNBS-
Zertifizierung**



Wil Vivendo
(Flankierende Massnahmen)

Verlegung FW-Bahn
und neue Haltestelle

Neue Turbo Haltestelle

+ Neuer Autobahnanschluss

Dreibrunnenallee

Wirtschaftsgebiet
Sirmach/Gloten

Wirtschaftsgebiet
Mönchwilien

Neugestaltung
Zürcher-/Wilerstrasse

Neue Velo-
und Fusswege

+ Netzergänzung Nord

Neue Busverbindungen

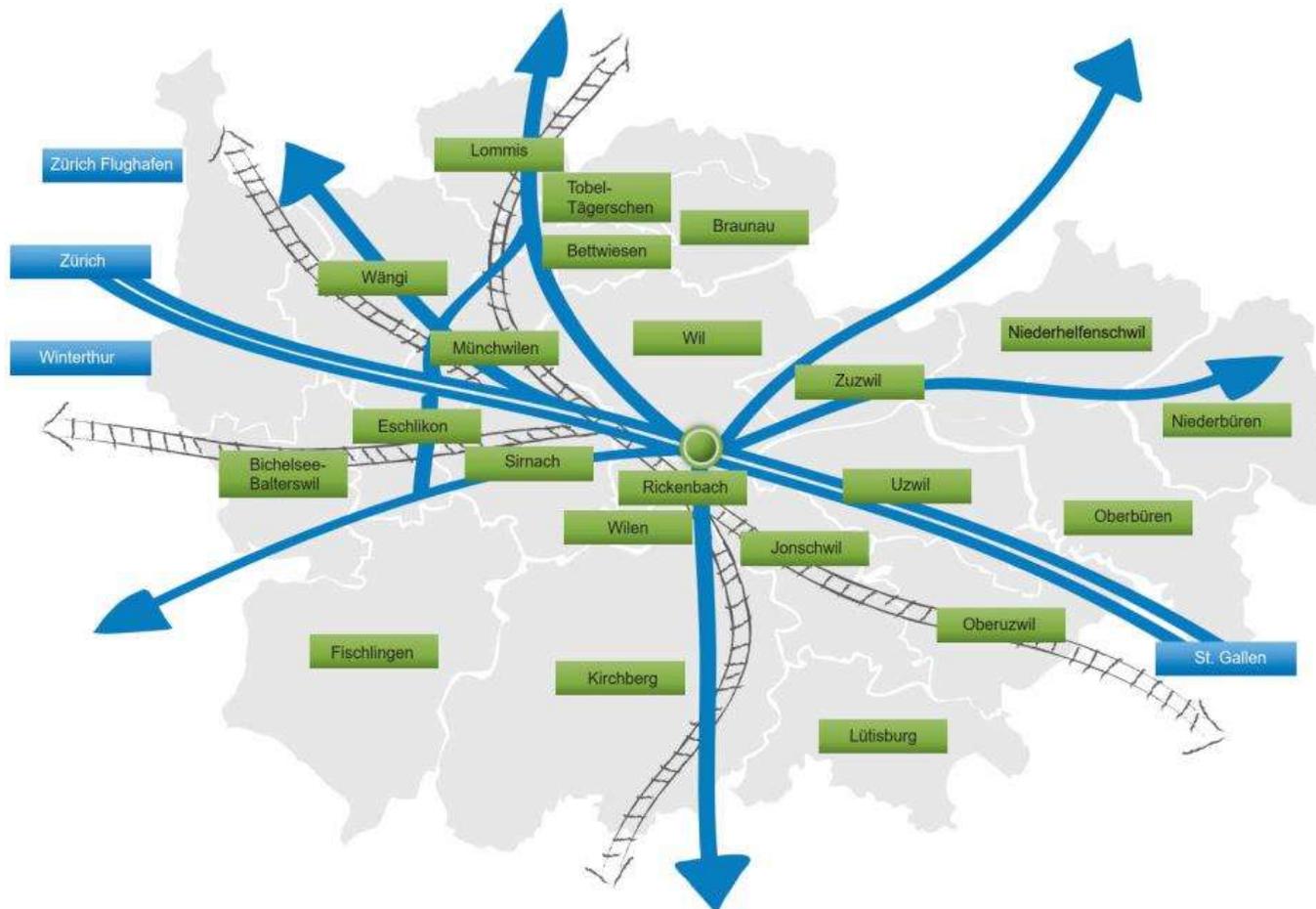




WILWEST 

**Veloverkehr
Agglomeration Wil**

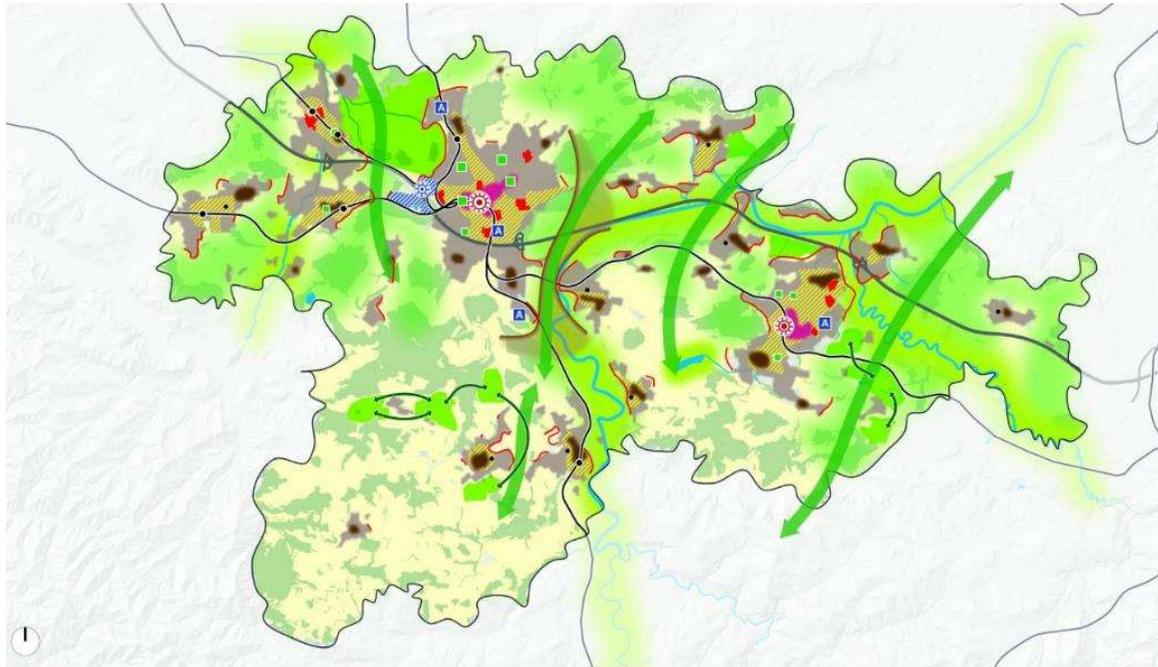
Überblick Region Wil



- **Mitgliedsgemeinden**
SG: 10
TG: 12
- **Einwohrende**
115'305 (31.12.2023)
- **Beschäftigte**
56'572
- **Fläche**
ca. 30'000 Hektaren

Agglomerationsprogramm Wil

Zukunftsbild und Ziele für die Weiterentwicklung der Region



Siedlung		Landschaft	Verkehr
Regionale Stadtzentren als städtische Orte stärken	WILWEST als Arbeitsstandort mit über-regionaler Strahlkraft entwickeln	Grünräume und Grünkorridore als Rückgrat der Grüninfrastruktur der Region sichern	Hauptbahnhöfe Zentren Wil und Uzwil als Mobilitätsdrehscheiben entwickeln
Zentrumsbereiche und Ortskerne als kommerzielle Kerne fördern	Entwicklung der kantonalen Arbeitsstandorte Gewerbe/Industrie vorantreiben	Flussräume auch als Naherholungsgebiete erlebbar machen und mit den Gewässerräumen in den Siedlungen verbinden	Haltestelle Wil West als Kerninfrastruktur der kombinierten Mobilität für WILWEST realisieren
Innenentwicklung in Vorranggebieten aktiv gestalten und umsetzen	Mit langfristig stabilen Siedlungsgrenzen die grossräumig wichtigen Strukturen sichern	Wichtige Schutzgebiete sichern und vernetzen	Gemeinden mit einem guten ÖV-Angebot an die Zentren anbinden
Entwicklungsschwerpunkte Wohnen und Arbeiten mit Priorität aufbereiten		Innerörtliche Freiräume sichern und aufwerten	

1. Koordinierte Siedlungs- und Verkehrsentwicklung
2. Nachhaltige Mobilität
3. Verkehrsinfrastruktur verbessern
4. Stärkung der regionalen Zusammenarbeit
5. Erhalt und Aufwertung der Landschaft und Umwelt

Agglomerationsprogramm 2. Generation

Schwachstellenanalyse rollender Langsamverkehr (TBA SG / AREG SG, November 2010)

Agglomeration Wil
Schwachstellenanalyse rollender Langsamverkehr

GIS Datenbank Schwachstelle

Schwachstelle Velonetz IDGIS 833

Schwachstellen Nr.	Art	Gemeinde	Strecke Nr.1	Strecke Nr.2
68.91.011	linear	Eschlikon		

Veloland Routen

Gebietsbezeichnung	Klassifizierung der Route
Strasse / Platz Aadorferstrasse	bisher kantonale Route
Zusatz Hauptstrasse - über Gemeindegrenze	neu Nutzung Alltag und Freizeit

Klassifizierung der Schwachstelle
Quelle

Klassifizierung I 1 Raumorganisation
Klassifizierung II 5 Konfliktpotenzial motorisierter Verkehr

Schwachstellenbeschrieb	Lösungsvorschlag / Bemerkung
Radverkehrsanlage mangelhaft, schnelle Strassengeometrie, verkehrsorientierter Ausbau, mangelnde Verkehrssicherheit	separater Rad-/Gehweg (einseitig)

Agglom. Relevanz Agglomerationsrelevanz Schwere der Schwachstelle Bedeutung im Netz 3
Priorität 1 mittlere Priorität



weitere Vorgehen / Projektorganisation Massnahme(n)/paket

Projekttitel	Projektbeschreibung
Zuständigkeit	
Projektstand	
Zeitraum	

asa AG | 1226.6 | cb/ms

Agglomeration Wil
Schwachstellenanalyse rollender Langsamverkehr

GIS Datenbank Schwachstelle

Schwachstelle Velonetz IDGIS 834

Schwachstellen Nr.	Art	Gemeinde	Strecke Nr.1	Strecke Nr.2
68.91.021	linear	Eschlikon		

Veloland Routen

Gebietsbezeichnung	Klassifizierung der Route
Strasse / Platz Winterthurerstrasse / Bahnhofstrasse	bisher kantonale Route
Zusatz Tannenstrasse - Büfelderstrasse	neu Nutzung Alltag und Freizeit

Klassifizierung der Schwachstelle
Quelle

Klassifizierung I 1 Raumorganisation
Klassifizierung II 5 Konfliktpotenzial motorisierter Verkehr

Schwachstellenbeschrieb	Lösungsvorschlag / Bemerkung
Radverkehrsanlage fehlt, schnelle Strassengeometrie, verkehrsorientierter Ausbau, DTV > 8600 (09)	Strassenraumgestaltung optimieren (Koexistenz), Kernfahrbahn (1.5 / 5 / 1.5)

Agglom. Relevanz Agglomerationsrelevanz Schwere der Schwachstelle Bedeutung im Netz 3
Priorität 2 hohe Priorität




weitere Vorgehen / Projektorganisation Massnahme(n)/paket

Projekttitel	Projektbeschreibung
Zuständigkeit	
Projektstand	
Zeitraum	

asa AG | 1226.6 | cb/ms

Agglomeration Wil
Schwachstellenanalyse rollender Langsamverkehr

GIS Datenbank Schwachstelle

Schwachstelle Velonetz IDGIS 835

Schwachstellen Nr.	Art	Gemeinde	Strecke Nr.1	Strecke Nr.2
68.91.031	linear	Eschlikon		

Veloland Routen

Gebietsbezeichnung	Klassifizierung der Route
Strasse / Platz Simacherstrasse	bisher kantonale Route
Zusatz Büfelderstrasse - Gemeindegrenze	neu Nutzung Alltag und Freizeit

Klassifizierung der Schwachstelle
Quelle

Klassifizierung I 1 Raumorganisation
Klassifizierung II 5 Konfliktpotenzial motorisierter Verkehr

Schwachstellenbeschrieb	Lösungsvorschlag / Bemerkung
Radverkehrsanlage fehlt, schnelle Strassengeometrie, verkehrsorientierter Ausbau, DTV > 8600 (09)	separater Rad-/Gehweg (einseitig)

Agglom. Relevanz Agglomerationsrelevanz Schwere der Schwachstelle Bedeutung im Netz 3
Priorität 2 hohe Priorität



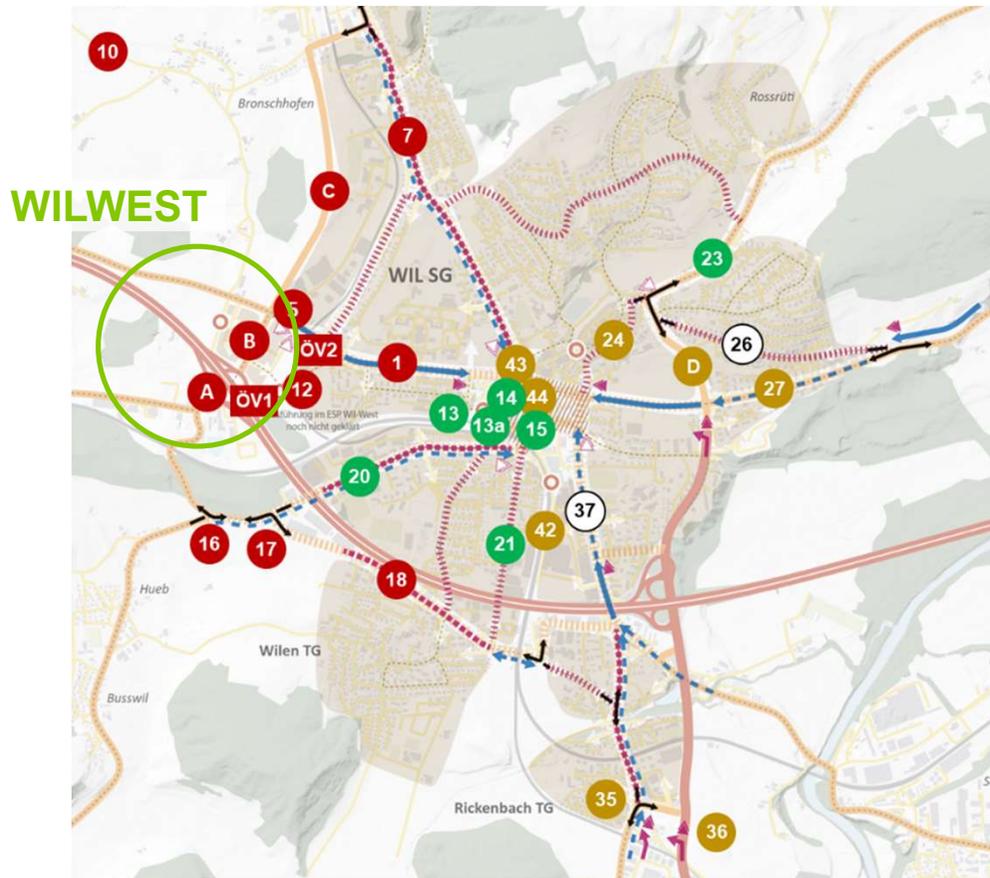

weitere Vorgehen / Projektorganisation Massnahme(n)/paket

Projekttitel	Projektbeschreibung
Zuständigkeit	
Projektstand	
Zeitraum	

asa AG | 1226.6 | cb/ms

Agglomerationsprogramm 3. Generation

ESP WILWEST, FlaMa, Zentrumsentlastung Wil (Sep. 2016)



- Analyse Strassennetz
- Koordination von:
 - ESP WILWEST
 - Verkehrsstrategie Wil
 - Verkehrsmanagement Wil

Ergebnis:

- Konzeption flankierende Massnahmen und Definition Schlüsselmassnahmen
- Empfehlungen zum weiteren Vorgehen
- Aufnahme Aggloprogramm
 - 1 BGK Zürcherstrasse (28-32, SG)
 - 7 BGK Bronschhoferstrasse (32-36, Stadt Wil)
 - 20 BGK Hubstrasse (28-32, Stadt Wil)
 - 21 BGK Glärnischstrasse (24-28, Stadt Wil)

Agglomerationsprogramm 4. und 5. Generation

Schliessung Netzlücken, Velovorrangroute als Pilotprojekt

3. Etappe

- offen

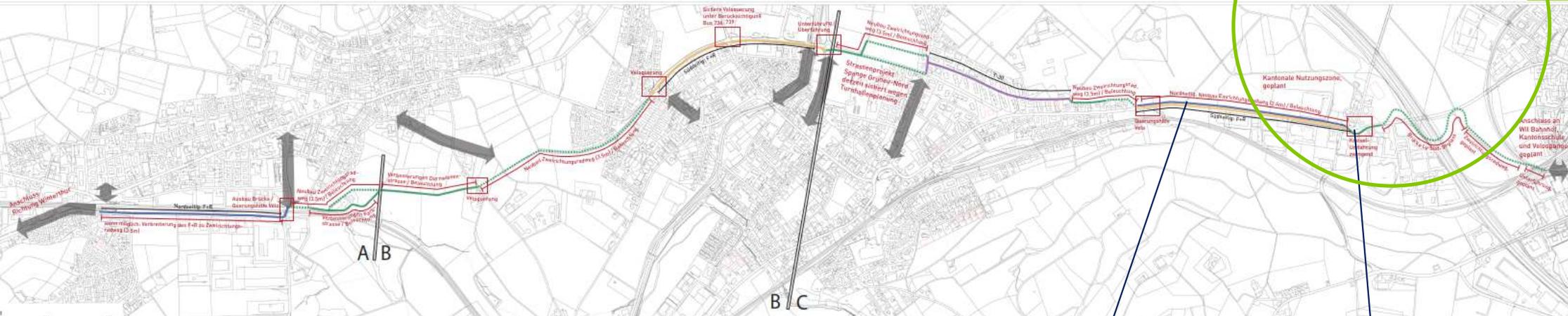
2. Etappe

- AP6 (Umsetzungsbeginn 32-36)
- Erarbeitung Studie bis Herbst 25

1. Etappe

- AP5 (Umsetzungsbeginn 28-32)
- Erarbeitung Vorprojekt bis Ende 25

WILWEST



Vorschlag Velo Wil
Anbindung VVR an WILWEST

Velovorrangroute in der aktuellen Richtplan-Teilrevision

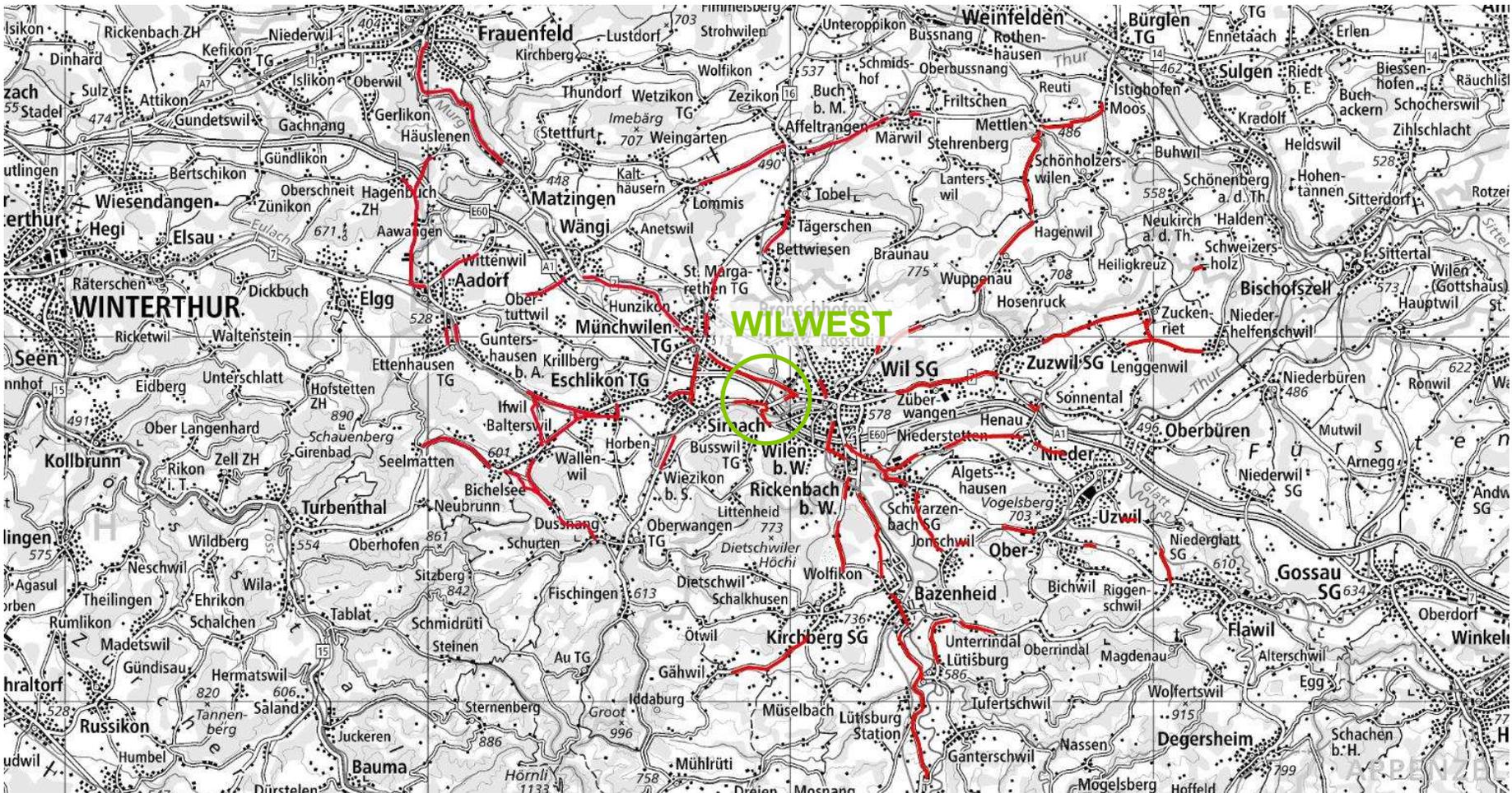
WILWEST



-  Nebenverbindung
-  Hauptverbindung

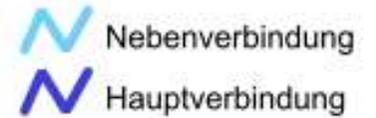
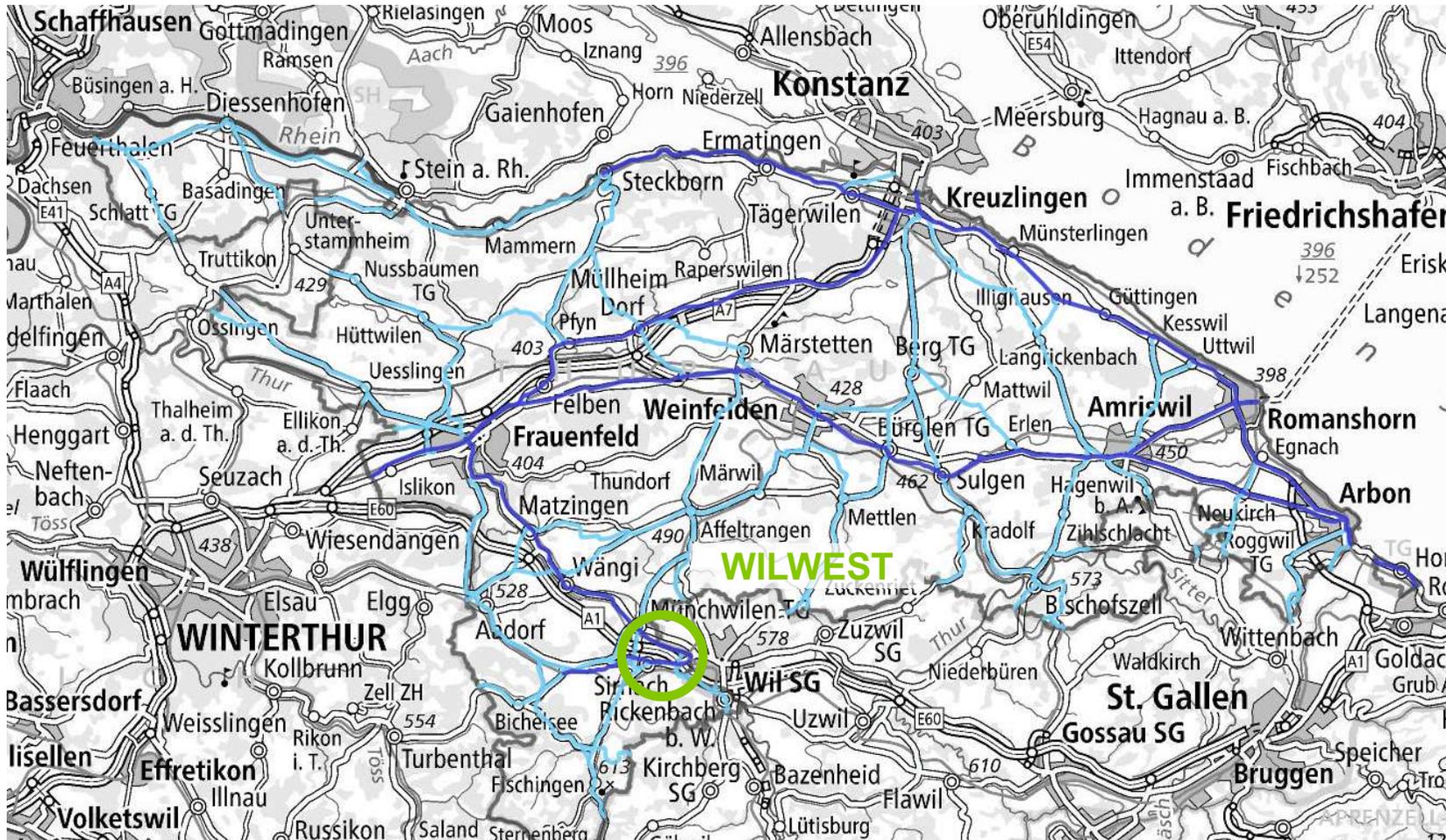
TBA TG
Stand 04.06.2025

Bestehende Radwege in der Region



TBA TG
Stand 04.06.2025

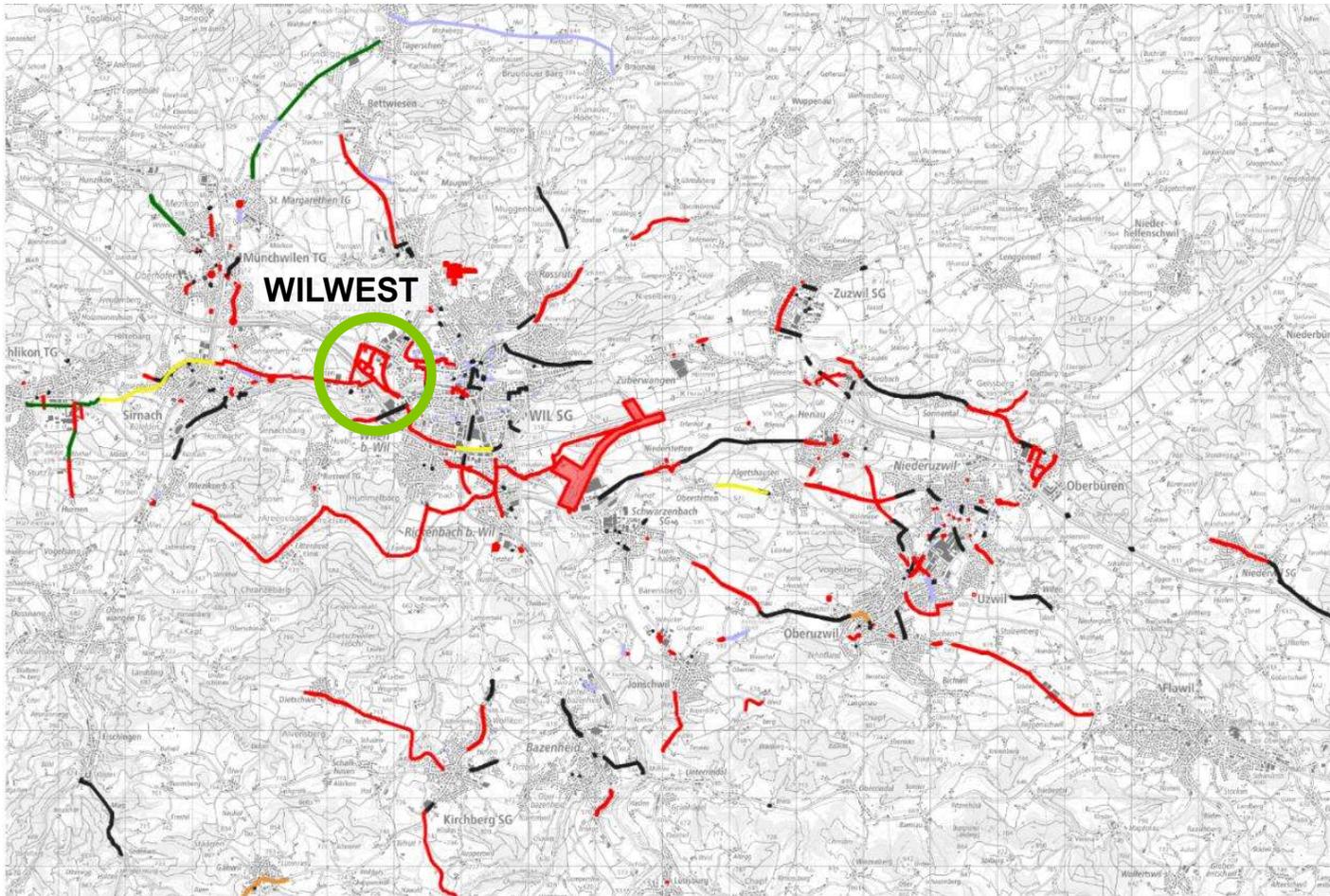
Velonetzwerke für den Alltag Kanton Thurgau



TBA TG
Stand 04.06.2025

Übersicht Fuss- und Veloverkehrs-Massnahmen Region

Aggloportal (> 400 Massnahmen, Stand 04.06.2025)



Schwarz: abgeschlossen
sistiert

Rot: Prio. A
erfasst, in Bearbeitung

Gelb: Prio. B

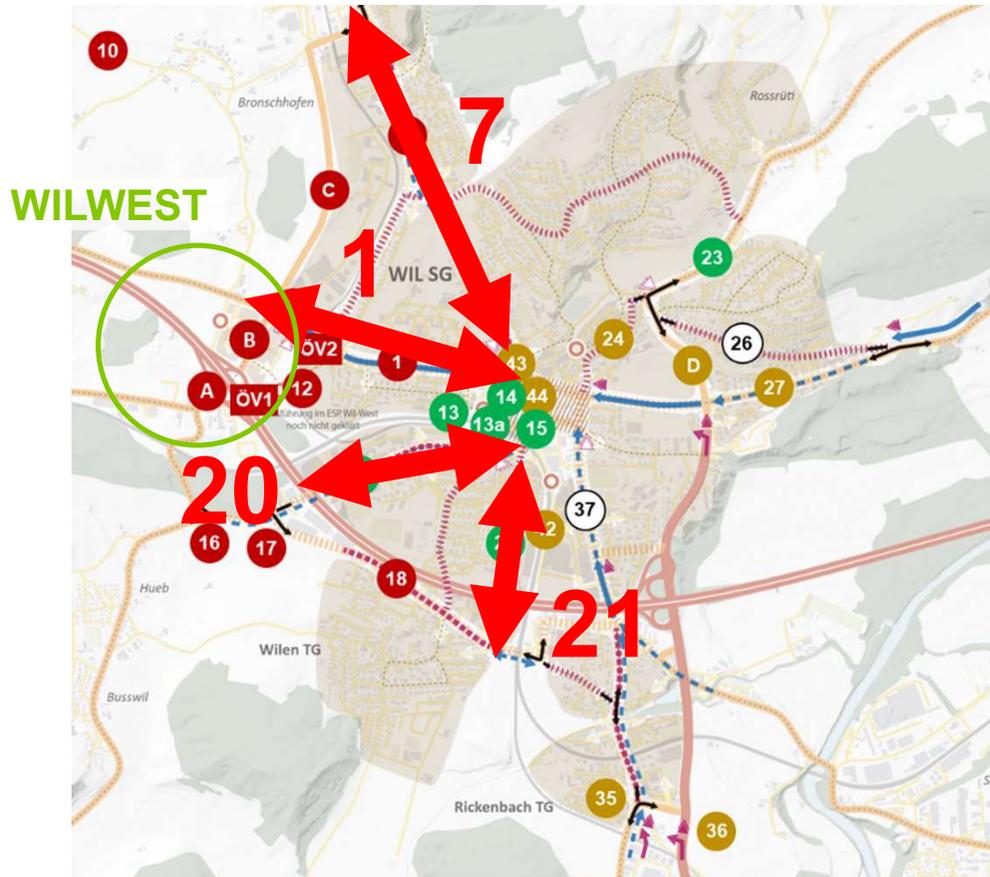
Lila: später

Massnahmepaket Sonnmatstrasse (Rickenbach – Wil)



Agglomerationsprogramm 3. Generation

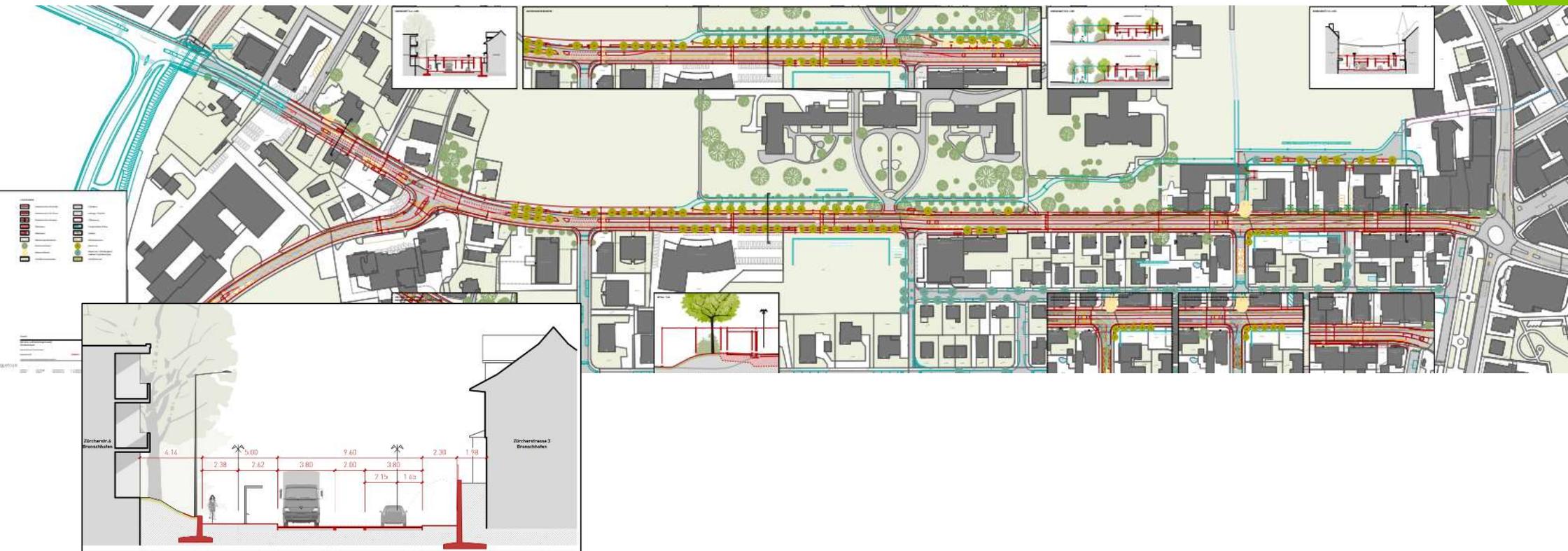
ESP WILWEST, FlaMa, Zentrumsentlastung Wil (Sep. 2016)



- 1 BGK Zürcherstrasse (28-32, SG)
- 7 BGK Bronschhoferstrasse (32-36, Stadt Wil)
- 20 BGK Hubstrasse (28-32, Stadt Wil)
- 21 BGK Glärnischstrasse (24-28, Stadt Wil)

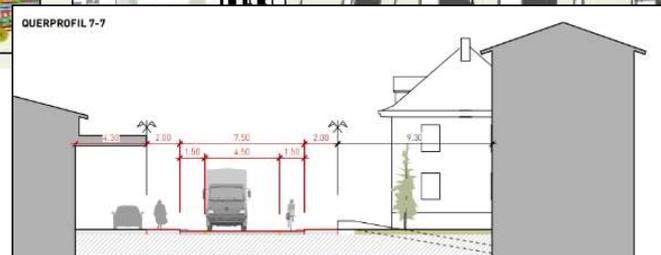
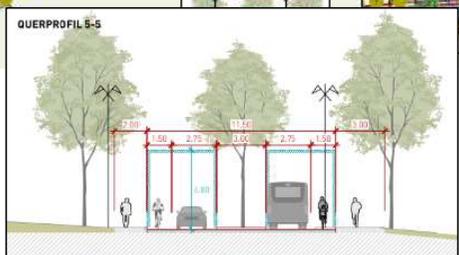
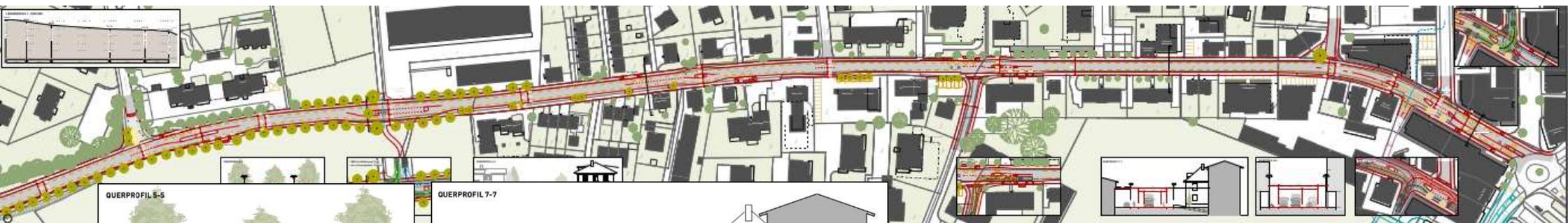
BGK Zürcherstrasse Wil (AP5, 28-32, SG)

Bestvariante



BGK Bronschhoferstrasse Wil (AP5, 32-36, Stadt Wil)

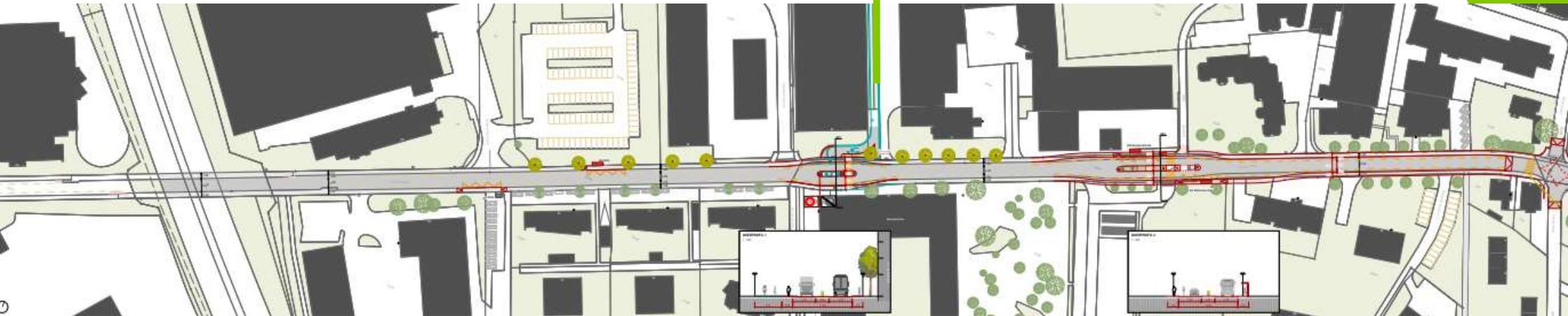
Bestvariante



BGK Hubstrasse Wil (AP5, 28-32, Stadt Wil)

Bestvariante

WILWEST



BGK Glärnischstrasse Wil (AP6, 24-28, Stadt Wil)

Bestvariante



Verbindung WILWEST – Wil Süd/Bahnhof Wil (AP5, 28-32)

WILWEST



WILWEST



Investitionsübersicht Agglomerationsprogramme

Prio. A-Massnahmen (gem. Leistungsvereinbarung / vom Bund genehmigt)

AP2

Investitionssumme Total	rund	60 Mio.
Investitionssumme FVV	rund	25 Mio.
Bundesbeitrag Total	rund	24 Mio.
Bundesbeitrag FVV	rund	10 Mio.

AP3

Investitionssumme Total	rund	105 Mio.
Investitionssumme FVV	rund	51 Mio.
Bundesbeitrag Total	rund	37 Mio.
Bundesbeitrag FVV	rund	18 Mio.

AP4

Investitionssumme Total	rund	70 Mio.
Investitionssumme FVV	rund	30 Mio.
Bundesbeitrag Total	rund	20 Mio.
Bundesbeitrag FVV	rund	9 Mio.

AP5

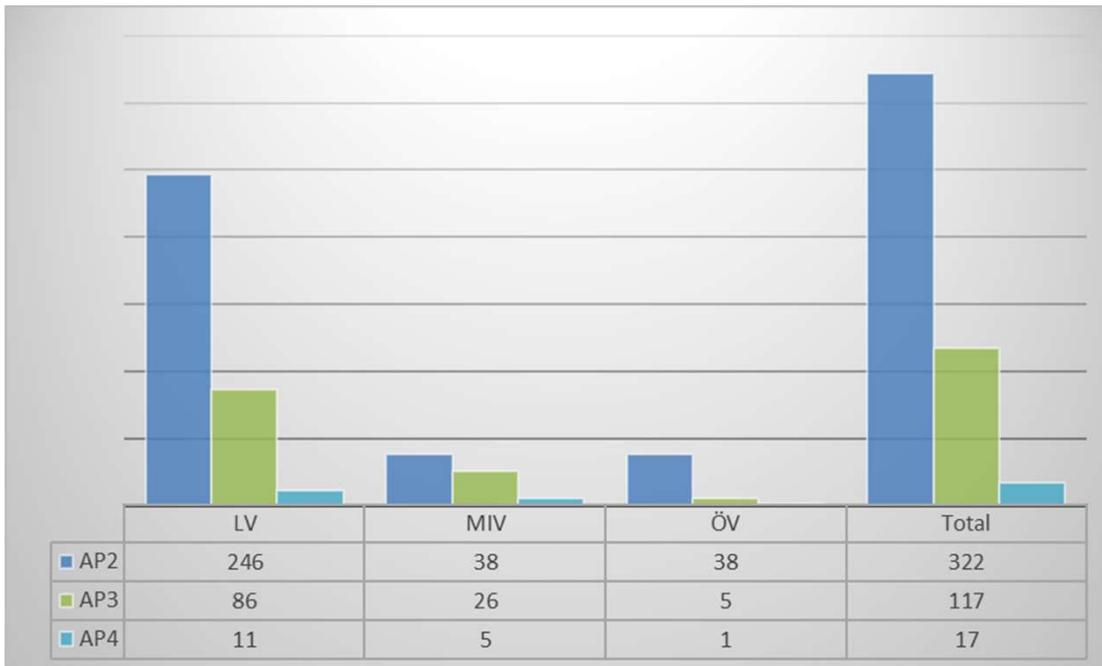
Investitionssumme Total	rund	114 Mio.
Investitionssumme FVV	rund	23 Mio.
Bundesbeitrag Total		
Bundesbeitrag FVV		

Einschätzung

- Rund die Hälfte der Bundesmittel fliessen in Massnahmen des Fuss- und Veloverkehr
- Wird als hoher Anteil beurteilt bspw. im Vergleich zu den weiteren Massnahmen (MIV und ÖV)

Übersicht Massnahmen Agglomerationsprogramme

Prio. A-Massnahmen (gem. Leistungsvereinbarung / vom Bund genehmigt)



Einschätzung

Hoher Anteil LV-Massnahmen im Vergleich zu den weiteren Massnahmen (MIV und ÖV)

Fragen und Austausch